

**AAN DE VOORZITTER VAN DE GEMEENTERAAD**

**Wij verzoeken het college onderstaande vragen te beantwoorden conform artikel 38 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad.**

Afgelopen weken heeft Arriva de nieuwe routekaart voor de stadsbus gepubliceerd, en worden de nieuwe routes ook door haltewerkzaamheden in de stad zichtbaar. De route door de Atolwijk (lijn 2) rijdt vanaf volgende week via Plantage en Buitenplaats naar de Badweg.

Daardoor wordt voldaan aan de veelgehoorde wens om de Wijngaard beter te ontsluiten. Echter, deze nieuwe opzet betekent een forse verslechtering van de bereikbaarheid van Atolplaza. In plaats daarvan wordt Buitenplaats aangedaan. Terwijl gebruikers en omwonenden van Atolplaza zich (terecht) zorgen maken, ontvangen we ook klachten van bewoners van Buitenplaats die juist geen behoefte hebben aan bussen in de straat.

1. Waarom heeft het college gekozen voor deze route?
2. Er lijken alternatieve routes mogelijk, waarbij de oude route van lijn A slechts beperkt wordt aangepast:
  - a. Hofstede – Wijngaard – Atol – Atolplaza – Parkdreef
  - b. Plantage – Atol – Wijngaard (lus) – Atol – Atolplaza – ParkdreefWaarom is niet voor een van deze routes gekozen?
3. Zijn er nog mogelijkheden om op korte termijn de OV bereikbaarheid van Atolplaza (en omgeving) te verbeteren cq. behouden?

Totdat de beantwoording van deze vragen is afgehandeld, verzoeken wij het college om niet over te gaan tot het definitief fysiek ontmantelen van de bushaltes in Atol en Parkdreef.

**Emiel van der Herberg**  
(Partij van de Arbeid)

**Bart van de Kolk**  
(GroenLinks)