

# Voorstel aan de raad

afdeling: BOR  
steller: W.F, Pepping  
doorkiesnummer: 0320-278394  
e-mailadres: [wf.pepping@lelystad.nl](mailto:wf.pepping@lelystad.nl)  
begrotingsparagraaf: Schoon, heel, veilig en duurzaam



2011

Nr. B10-08573-1

Punt van de agenda voor de vergadering van

## Onderwerp

Invoering wegsleepregeling Lelystad (toepassing bestuursdwang op basis van Wegenverkeerswet).

## Voorgesteld besluit

**Vast te stellen de Wegsleepverordening Lelystad waarin zijn opgenomen:**

- a. de kosten van overbrengen, bewaren en vrijgeven.
- b. de aanwijzing van het adres van het uitvoerende bedrijf als plaats van bewaring.
- c. de aanwijzing van de vrij te houden wegen en weggedeelten.

## Inleiding

### Wegslepen van voertuigen op grond van de Wegenverkeerswet.

De Wegenverkeerswet 1994 biedt in de artikelen 170 e.v. het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid om via het toepassen van bestuursdwang voertuigen van de openbare weg te verwijderen en in bewaring te stellen als die voertuigen een bij de Wegenverkeerswet vastgesteld voorschrift overtreden en die verwijdering bovendien noodzakelijk is in verband met:

- a. het belang van de veiligheid op de weg, of
- b. het belang van de vrijheid van het verkeer, of
- c. het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen.

In de Algemene wet bestuursrecht (Awb) zijn algemene regels gesteld over de toepassing van bestuursdwang. Deze regels zijn voor een groot deel ook van toepassing op het wegslepen van voertuigen. In de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) wordt een aantal bepalingen uit de Awb niet van toepassing verklaard. Tegen besluiten tot het wegslepen van voertuigen staat op grond van de Awb bezwaar en beroep open.

## Noodzaak verordening

In artikel 170 e.v. van de Wegenverkeerswet 1994 is het kader aangegeven waarbinnen het college van burgemeester en wethouders gebruik kan maken van zijn bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen. Hoewel de bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen in de wet is neergelegd, kan het college pas van deze bevoegdheid gebruikmaken wanneer de gemeenteraad in een verordening nadere regels heeft gesteld over de toepassing van deze bevoegdheid, zoals in artikel 173, tweede lid van de wet wordt voorgeschreven.

## Wegslepen als uiterste middel

Het wegslepen van voertuigen is het ultieme sluitstuk van het handhavingsbeleid. De regie daarop kan krachtens mandaat komen te liggen bij de reguliere politie. In het licht van een zorgvuldige afweging om dit middel in te zetten is dit in den lande gebruikelijk. Alleen in uiterste gevallen zal van dit middel gebruik worden gemaakt.

**Kostendekkende uitvoering**

De gemeentelijke wegsleepregeling is een vorm van bestuursdwang, waarvoor bijzondere regels gelden die zijn neergelegd in een landelijke regeling met bijbehorend besluit (Wegenverkeerswet en Besluit wegslepen voertuigen). De kosten die daarin zijn genoemd mogen in rekening gebracht worden, verder niet. Het gaat om: de kosten die aan de gemeente in rekening gebracht worden door Van Rijn voor het wegslepen en bewaren, de kosten die verband houden met het bekendmaken van de beschikking tot wegslepen en bewaren en de kosten die samenhangen met verkoop, eigendomsoverdracht om niet of vernietiging. Wanneer de overtreder het voertuig verwijderd terwijl er al een opdracht tot wegslepen is gegeven en dat wegslepen nog niet is begonnen, mogen de kosten die met de voorbereiding zijn gemoeid in rekening worden gebracht.

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht is de gemeente verplicht het weggesleepte voertuig tenminste dertien weken te bewaren, daarna mag het openbaar verkocht worden. De opbrengst strekt tot dekking van gemaakte en niet vergoede kosten. Kosten die ook onder de in rekening te brengen bedragen vallen zijn onder meer schadevergoeding aan een derde en de prijs van de wettelijk voorgeschreven taxatie als het voertuig moet worden verkocht of op andere wijze vervreemd of vernietigd.

**Beoogd effect**

Toepassing van de Wegsleepverordening Lelystad draagt bij aan een goede, adequate uitvoering van het handhavingsbeleid op verkeersvoorschriften, de verkeersveiligheid en de rechtszekerheid.

**Argumenten**

1. Bij de handhaving op verkeersvoorschriften (vaak gedragingen inzake **parkeren**) bestaat behoefte aan een wegsleepverordening. Als sluitstuk van het handhavingsbeleid is een wegsleepregeling het uiterste middel om de ongewenste gedraging ongedaan te maken.
2. Toepassing van de Wegsleepverordening Lelystad draagt bij aan de verkeersveiligheid in de gegeven omstandigheid en dwingt een doelmatig gebruik van de (parkeer)voorzieningen waarvoor zij zijn bedoeld af (bijvoorbeeld: gebruik/misbruik gehandicaptenparkeerplaatsen, gelegenheden voor laden en lossen).
3. De wegsleepregeling wordt budgettair neutraal uitgevoerd. De feitelijke kosten voor het wegslepen en bewaren van de voertuigen worden afgedekt door de bij de eigenaar/houder van het voertuig in rekening te brengen tarieven.

**Kanttekeningen**

Het verwijderen dan wel wegslepen van fietsen, bromfietsen, caravans en dergelijke wordt niet geregeld door de Wegsleepverordening. De basis voor het verwijderen dan wel wegslepen van deze voertuigen ligt in de APV.

Lelystad, 18 januari 2011.

Het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris,

de burgemeester,

D.G.C. van der Spek.

M. Horselenberg.



# Raadsbesluit

2011

Nr. B10-08573-3

De raad van de gemeente Lelystad,

op voorstel van het college van de gemeente Lelystad d.d. 18 januari 2011;

overwegende, dat het gewenst is om in voorkomende gevallen op de weg staande voertuigen te kunnen verwijderen, over te brengen en in bewaring te stellen;

gelet op het bepaalde in artikel 149 van de Gemeentewet, artikel 173, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit wegslepen van voertuigen;

## B E S L U I T:

vast te stellen de navolgende

WEGSLEEPVERORDENING Lelystad.

### Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- b. wet: de Wegenverkeerswet 1994;
- c. besluit: het Besluit wegslepen van voertuigen;
- d. voertuig: wat hieronder wordt verstaan in artikel 1, onder al van het RVV 1990, met uitzondering van fietsen, bromfietsen, trams en wagens;
- e. motorrijtuig: wat hieronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, onder c van de wet;
- f. college: het college van burgemeester en wethouders;

### Artikel 2 Aanwijzing van wegen en weggedeelten waar voertuigen kunnen worden verwijderd, overgebracht en in bewaring gesteld in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten

Als wegen en weggedeelten, bedoeld in artikel 170, eerste lid onder c van de wet worden alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente aangewezen voor zover ze behoren tot een van de in artikel 2 van het besluit bedoelde soorten van wegen en weggedeelten.

### Artikel 3 Plaats bewaring voertuigen en openingstijden

1. Als plaats van bewaring van voertuigen wordt aangewezen: het privéterrein aan het adres Kolkweg 35, 8243 PN te Lelystad (bedrijventerrein Noordersluis).
2. De openingstijden van de in het eerste lid bedoelde bewaarplaats zijn:
  - a. op werkdagen van 08.00 tot 18.00 uur;
  - b. op werkdagen van 18.00 uur tot 00.00 uur volgens afspraak;
  - c. op zon- en feestdagen volgens afspraak.

### Artikel 4 Kosten overbrengen en bewaren voertuigen

1. De kosten van het **overbrengen** van een voertuig naar de bewaarplaats bedragen:

voor voertuigen tot 3.500 kg:

  - a. basistarief/voorrijkosten **€35,00** per gebeurtenis;
  - b. **€85,00** per gebeurtenis als het overbrengen plaatsvindt op werkdagen tussen 08.00 en 18.00 uur;
  - c. **€140,00** per gebeurtenis als het overbrengen plaatsvindt op werkdagen tussen 18.00 en 08.00 uur en op zon- en feestdagen;

voor voertuigen vanaf 3.500 kg:

  - a. basistarief/voorrijkosten **€65,00** per gebeurtenis;
  - b. **€175,00** per gebeurtenis als het overbrengen plaatsvindt op werkdagen tussen 08.00 en 18.00 uur;
  - c. **€350,00** per gebeurtenis als het overbrengen plaatsvindt op werkdagen tussen 18.00 en 08.00 uur en op zon- en feestdagen.

2. De kosten van het **bewaren** van een voertuig bedragen:  
voor voertuigen tot 3.500 kg:
  - a. **€25,00** voor het eerste etmaal of gedeelte daarvan;
  - b. **€15,00** voor elke volgende dag/dagdeel;voor voertuigen vanaf 3.500 kg:
  - a. **€50,00** voor het eerste etmaal of gedeelte daarvan;
  - b. **€35,00** voor elke volgende dag/dagdeel;
3. De kosten van het **vrijgeven** van een voertuig bedragen:  
voor voertuigen tot 3.500 kg:
  - a. **€35,00** op werkdagen tussen 08.00 en 18.00 uur;
  - b. **€70,00** op werkdagen tussen 18.00 en 00.00 uur en op zon- en feestdagen;voor voertuigen vanaf 3.500 kg:
  - a. **€50,00** op werkdagen tussen 08.00 en 18.00 uur;
  - b. **€100,00** op werkdagen tussen 18.00 en 00.00 uur en op zon- en feestdagen.
4. Alle in dit artikel vermelde bedragen zijn exclusief BTW en gebaseerd op het prijspeil 2011;

**Artikel 5      Overbrengen en in bewaring stellen van motorrijtuigen in het geval van gebleken onvoldoende rijgeschiktheid of rijvaardigheid dan wel het ontbreken van een behoorlijk zichtbare kentekenplaat**

Wanneer gebruik wordt gemaakt van de bevoegdheid, bedoeld in artikel 130, vierde lid, artikel 164, zevende lid, en artikel 174, eerste lid, van de wet zijn de artikelen 1, 3 en 4 van deze verordening van overeenkomstige toepassing.

**Artikel 6      Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op 1 maart 2011.

**Artikel 7      Citeertitel**

Deze verordening wordt aangehaald als "Wegsleeperverordening Lelystad".

Lelystad,

De raad van de gemeente Lelystad,

de griffier,

de voorzitter,

## **Toelichting op de Wegsleepverordening Lelystad**

### **1. De Wegsleepverordening Lelystad is conform de modelverordening van de VNG opgesteld.**

### **2. Bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen**

Het wegslepen van een voertuig moet worden gezien als een vorm van bestuursdwang en is een bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders. In de Algemene wet bestuursrecht (Awb) zijn algemene regels gesteld over de toepassing van bestuursdwang. Deze regels zijn voor een groot deel ook van toepassing op het wegslepen van voertuigen. In de Wegenverkeerswet 1994 wordt een aantal bepalingen uit de Awb niet van toepassing verklaard. Tegen besluiten tot het wegslepen van voertuigen staat op grond van de Awb bezwaar en beroep open.

### **3. Noodzaak verordening**

In artikel 170 e.v. van de Wegenverkeerswet 1994 is het kader aangegeven waarbinnen het college van burgemeester en wethouders gebruik kan maken van zijn bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen. Hoewel de bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen in de wet is neergelegd, kan het college pas van deze bevoegdheid gebruikmaken wanneer de gemeenteraad in een verordening nadere regels heeft gesteld over de toepassing van deze bevoegdheid, zoals in artikel 173, tweede lid van de wet wordt voorgeschreven. In deze verordening dienen in elk geval regels te worden gesteld over:

1. de aanwijzing van de plaats(en) waar de weggesleepte voertuigen worden bewaard;
2. de berekening van de kosten die verbonden zijn aan de uitvoering van het wegslepen en bewaren van voertuigen;
3. de aanwijzing van wegen en weggedeelten waar op grond van artikel 170, eerste lid, onder c Wegenverkeerswet 1994 voertuigen mogen worden weggesleept.

De uitwerking van nadere (uitvoering)regels van de verordening kan door het college van burgemeester en wethouders geschieden, bijvoorbeeld in de vorm van een beleidsregel. In die beleidsregel legt het college dan neer op welke wijze hij gebruik maakt van zijn bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen.

### **4. Verhouding Wet-Mulder (strafrecht) en bestuursdwang (publiek recht)**

Wanneer een voertuig fout geparkeerd staat en wegsleepwaardig is, zijn er in principe twee naast elkaar bestaande mogelijkheden om hiertegen op te treden. Allereerst langs de weg van het strafrecht door de (parkeer)politie op grond van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet-Mulder) via het opmaken van een proces-verbaal. Daarnaast langs de weg van het publiekrecht door het uitvoeren van bestuursdwang (lees: het laten wegslepen en bewaren van dat voertuig) door het college van burgemeester en wethouders. Het opmaken van een proces-verbaal op grond van de Wet-Mulder, voordat tot het wegslepen van een voertuig wordt overgegaan, is niet vereist maar kan wel samengaan. Opgemerkt wordt dat het wel noodzakelijk is om de geconstateerde overtreding zo goed mogelijk vast te leggen wanneer alleen gebruik wordt gemaakt van de bestuursdwangbevoegdheid. Voor eventuele latere bezwaar- en beroepsprocedures op grond van de Awb is het verstandig de geconstateerde overtreding zo goed mogelijk vast te leggen in een schriftelijk document (proces-verbaal) en bij voorkeur vergezeld te laten gaan van foto's die de feitelijke situatie weergeven. Een eventueel sepot, vrijspraak of ontslag van rechtsvervolgning door justitie, respectievelijk de rechter naar aanleiding van een proces-verbaal is niet zonder meer een reden om ook de kosten van de bestuursdwang terug te betalen. Het college van burgemeester en wethouders maakt in een eventuele bezwaarprocedure een zelfstandige afweging.

### **5. Wanneer kan er worden weggesleept ?**

Artikel 170, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat een op een weg staand voertuig kan worden overgebracht en in bewaring worden gesteld als:

1. met dat voertuig een bij of krachtens deze wet vastgesteld voorschrift wordt overtreden, en bovendien:
2. verwijdering van dat voertuig noodzakelijk is in verband met:
  - a. het belang van de veiligheid op de weg, of

- b. het belang van de vrijheid van het verkeer, of
- c. het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen.

In het Besluit wegslepen van voertuigen worden ter uitwerking van 2c de volgende soorten van weggedeelten en wegen aangewezen:

- a. wegen en weggedeelten waar door middel van bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 of door middel van een gele onderbroken streep als bedoeld in artikel 24, eerste lid, onderdeel e van het RVV 1990 wordt aangegeven dat het verboden is te parkeren;
- b. wegen en weggedeelten waar door middel van bord E2 van bijlage 1 van het RVV 1990 of door middel van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23, eerste lid, onderdeel g van het RVV 1990 wordt aangegeven dat het verboden is stil te staan;
- c. parkeergelegenheden, aangeduid door bord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990, waarbij: ofwel op een onderbord wordt aangegeven:
  - 1. de voertuigcategorie of groep voertuigen waarvoor de parkeergelegenheid is bestemd;
  - 2. de wijze waarop het parkeren dient te geschieden;
  - 3. de dagen of uren waarop het parkeren is verboden, of
  - 4. de dagen of uren waarop een beperking als bedoeld in 1 en 2 geldt, ofwel op het verkeersbord de aanduiding is aangebracht waarmee wordt aangegeven:
    - de voertuigcategorie of groep voertuigen waarvoor de parkeergelegenheid is bestemd, of
    - de wijze waarop het parkeren dient te geschieden;
- d. taxistandplaatsen, aangeduid door bord E5 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- e. parkeerplaatsen voor gehandicapten, aangeduid door bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- f. gelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, aangeduid door bord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- g. parkeergelegenheden voor een categorie of groep voertuigen, aangeduid door bord E8 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- h. parkeergelegenheden voor vergunninghouders, aangeduid door bord E9 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- i. voetgangersgebieden, aangeduid door bord G7 of door bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990.

## 6. Wegslepen als uiterste middel

Als een van de eerdergenoemde verkeersregels wordt overtreden, wil dit nog niet zeggen dat het betreffende voertuig ook meteen weggesleept kan worden. Degene die met de uitvoering van de wegsleepregeling is belast – de reguliere politie - dient per geval na te gaan of in een specifiek geval het wegslepen van het desbetreffende voertuig absoluut noodzakelijk is. Voorbeeld: als een voertuig midden in de nacht op een laad- en loshaven wordt geparkeerd terwijl alle winkels en bedrijven dicht zijn, zal het normaal gesproken niet weggesleept behoeven te worden. In die situatie kan het opmaken van een proces-verbaal door een opsporingsambtenaar doorgaans volstaan.

Tot slot wijzen wij nog op het bepaalde in artikel 170, zesde lid Wegenverkeerswet 1994. Hierin wordt bepaald dat een voertuig niet kan worden weggesleept indien de rechthebbende het voertuig verwijderd voordat met de overbrenging wordt begonnen. In de wet wordt niet expliciet aangegeven wanneer met de overbrenging wordt begonnen. In de dagelijkse praktijk wordt ervan uitgegaan dat met de overbrenging is begonnen (een begin van uitvoering is gemaakt) als het voertuig zich in de takels van het wegsleepvoertuig bevindt. Deze door de jurisprudentie bevestigde regel hantoeert de gemeente Lelystad ook als uitgangspunt. Als de rechthebbende zich bij zijn voertuig meldt op het moment dat nog geen begin van uitvoering aan het wegslepen is gemaakt, mag het voertuig niet worden weggesleept. Wel zal de rechthebbende alle aan de voorbereiding van de overbrenging verbonden kosten dienen te vergoeden, waarbij met name kan worden gedacht aan de voorrijkosten van het sleepvoertuig en administratieve kosten.

## 7. Uitvoeringsmandaat bij politie

Het gebruikmaken van de bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen is een vorm van bestuursdwang en wordt in de Wegenverkeerswet 1994 en haar uitvoeringsregelingen met de nodige waarborgen beschreven. Ook omdat gebruikmaking van deze bevoegdheid als een uiterst middel in het handhavingsbeleid op de verkeersvoorschriften moet worden gezien, vereist gebruikmaking van die bevoegdheid alle zorgvuldigheid. Om die reden heeft de regionale politie Flevoland mandaat gekregen om in voorkomende gevallen uitvoering aan de wegsleepregeling te geven.

**8. Administratie bij wegsleper**

De Wegenverkeerswet 1994 en, meer gedetailleerd, het Besluit wegslepen van voertuigen geven regels over de registratie en de administratie van de gevallen waarin gebruik wordt gemaakt van de bevoegdheid tot het verwijderen, overbrengen, bewaren en teruggeven van voertuigen. Zo schrijft de wet in artikel 170, lid 4 voor dat het college van burgemeester en wethouders er zorg voor draagt dat in een daartoe aangelegd register aantekening wordt gehouden van de gevallen waarin toepassing aan die bevoegdheid wordt gegeven (het zogenaamde bewaringsregister). In dat register wordt in beginsel de voor het verwijderen, overbrengen, bewaren en teruggeven van belang zijnde informatie van voertuig en eigenaar of (kenteken)houder opgenomen. Om praktische redenen wordt het houden van de administratie over het wegslepen aan de afsleper overgelaten onder de voorwaarde dat de afsleper het college periodiek rapporteert over de informatie in het bewaringsregister. In de met de afsleper te sluiten overeenkomst over de wegsleepregeling zal deze verplichting nader worden uitgewerkt.

**9. Geen wielklem**

Toepassing van de wielklem is bij deze op de Wegenverkeerswet 1994 gebaseerde wegsleepregeling buiten de orde.

**10. Uitvoeringsaspecten van de Wegsleeperverordening in een werkinstructie**

De aan de Wegsleeperverordening Lelystad verbonden uitvoeringshandelingen zijn in de vorm van een door het college van Lelystad vastgestelde werkinstructie neergelegd in de bijgevoegde "uitvoeringsregeling Wegsleeperverordening Lelystad".

**11. Verwijderen (brom)fietsen (stationsomgeving) en caravans e.d. uit de woonwijken is andere regeling**

Het wegslepen van fietsen, bromfietsen en caravans en dergelijke wordt niet geregeld door de wegsleeperverordening. De basis voor het verwijderen van fietsen en bromfietsen (in de stationsomgeving) en van caravans en dergelijke (uit de woonwijken) ligt in de Algemeen plaatselijke verordening (APV) en dient een ander doel (het uiterlijk aanzien van de gemeente of het voorkomen/opheffen van overlast).

## **Uitvoeringsregeling Wegsleepverordening Lelystad (werkstructie)**

1. Voor het wegslepen van voertuigen wordt gebruik gemaakt van de diensten van Takel en Berging Van Rijn BV, Kolkweg 35, 8243 PN te Lelystad, in opdracht van de regiopolitie Flevoland (hierna te noemen de afsleper).
2. De verbalisant die een voertuig aantreft dat naar zijn/haar mening dient te worden weggesleept bepaalt of daarop een aankondiging van beschikking wordt aangebracht. Vervolgens meldt hij/zij het wegsleepwaardige voertuig bij de chef/officier van de dienst. De chef/officier van dienst, de verbalisant gehoord hebbende, beslist of er weggesleept zal worden.
3. Indien beslist wordt dat zal worden weggesleept, schakelt de chef/officier van dienst een takelwagen van het onder 1 genoemde bedrijf in. Zodra de takelwagen ter plaatse is gekomen, vullen de verbalisant en de afsleper gezamenlijk het proces-verbaal ex artikel 5 van het Besluit wegslepen van voertuigen in, de zogenaamde sleepbon.

Die sleepbon bevat:

- een summier omschrijving van het weggesleepte voertuig, met in elk geval de vermelding van de kleur van het voertuig, het merk en type alsmede het kenteken;
- een opgave van de plaats van waar en de datum en het tijdstip waarop het voertuig is verwijderd;
- een aanduiding van de omstandigheden die het wegslepen van het voertuig noodzakelijk maakten;
- een beschrijving van de staat (met mogelijk waargenomen schade en/of gebreken) waarin het voertuig zich bevond voordat het werd weggesleept, alsmede een summier opsomming van de zich eventueel in het voertuig bevindende losse voorwerpen (dit i.v.m. eventuele schadeclaims achteraf);
- datum en tijdstip van inbewaringstelling op het bewaaradres.

Aan de sleepbon worden situatiefoto's (vanuit meerdere invalshoeken) van het weg te slepen voertuig toegevoegd (foto's te maken door de afsleper).

4. Indien de eigenaar of houder van het voertuig ter plaatse komt voordat de takelwagen is verschenen, wordt de takelwagen ten spoedigste afgezegd. Indien dit niet meer mogelijk is, blijft de verbalisant bij het voertuig tot de takelwagen ter plaatse is.

Het voertuig wordt slechts meegegeven aan de eigenaar of de houder als de voor het betreffende voertuig verschuldigde basistarief/voorkosten als vermeld in artikel 4, lid 1 onder a van de Wegsleepverordening Lelystad zijn betaald. Deze moeten ter plaatse aan het takelbedrijf worden voldaan. Indien de eigenaar/houder niet wil of kan betalen gaat het wegslepen door.

5. De verbalisant blijft bij het voertuig tot het moment waarop dit door de takelwagen is aangehaakt en naar de plaats van bewaring wordt overgebracht. Afgesloten voertuigen worden niet geopend.
6. De ingevulde sleepbon wordt zowel door de verbalisant als door de afsleper ondertekend. Een afschrift van de sleepbon wordt aan de verbalisant afgegeven. Deze muteert de wegsleepactie in het politiedagrapport.
7. Het origineel van de sleepbon blijft in beheer bij de afsleper. Deze vermeldt op de sleepbon de datum en het tijdstip van aankomst bij het bewaaradres. Vervolgens wordt de sleepbon met bijbehorende foto's zorgvuldig bij het takelbedrijf bewaard in een map. Deze map dient als het bewaringsregister.



8. Voor het afhalen van een in bewaring genomen voertuig dient de eigenaar of houder zich bij het takelbedrijf te vervoegen.  
Indien de eigenaar/houder van het weggesleepte voertuig zich bij het takelbedrijf vervoegt, dient als volgt te worden gehandeld:
- de persoon die beweert eigenaar of houder van het weggesleepte voertuig te zijn dient zich te legitimeren ten bewijze dat het voertuig rechtens aan hem of haar toebehoort. De afsleper heeft daartoe inzage in een geldig legitimatiebewijs en in de voertuiggegevens en maakt daarvan kopieën ten behoeve van het bewaringsregister. Komt iemand als gemachtigde om het voertuig op te halen, dan dient deze in het bezit te zijn van een schriftelijke machtiging van de eigenaar of houder van het betreffende voertuig. Hij dient dan het kentekenbewijs of het rijbewijs van degene die de machtiging verstrekke bij zich te hebben en zich ook zelf te kunnen legitimeren. Ook van die machtiging maakt de afsleper een kopie ten behoeve van het bewaringsregister;
  - aan hem of haar wordt de beschikking tot toepassing van bestuursdwang (in casu het proces-verbaal ex artikel 5 van het Besluit wegslepen van voertuigen = de sleepbon) bekendgemaakt;
  - het voertuig wordt pas afgegeven nadat alle aan het wegslepen, bewaren en afgeven verbonden kosten zijn voldaan aan het takelbedrijf. Een betalingsregeling is niet mogelijk. Ter voldoening van die kosten wordt op naam en adres van de betrokkene een gespecificeerde en op datum gestelde rekening opgemaakt op basis van de in de Wegslepeverordening Lelystad opgenomen kosten;
  - in het bijzijn van de eigenaar/houder wordt het voertuig op eventuele schade of onvolkomenheden gecontroleerd die tijdens het wegslepen of bewaren veroorzaakt zouden kunnen zijn;
  - het voertuig wordt door het takelbedrijf afgegeven aan de betrokkene nadat het formulier bewijs van ontvangst (formulier B2) mede door de eigenaar/houder is ondertekend. Met de ondertekening van dat formulier bevestigt de eigenaar/houder de goede ontvangst van het voertuig en vrijwaart de gemeente en het onder 1 vermelde bedrijf voor alle aanspraken, van welke aard dan ook, die verband houden met het wegslepen, bewaren en afgeven van het voertuig;
  - zowel van de gespecificeerde rekening als van het volledig ondertekende bewijs van ontvangst (formulier B2) wordt een kopie aan de eigenaar/houder verstrekt. Beide documenten worden opgenomen in het bewaringsregister;
  - vanaf het moment dat met het wegslepen is begonnen, mogen losse, zich in het voertuig bevindende, voorwerpen slechts worden afgegeven aan degene, die kan aantonen de eigenaar, houder, bestuurder of diens gemachtigde te zijn en na ondertekening van een bewijs van ontvangst (formulier B2). In voorkomende gevallen wordt ook dit bewijs in het bewaringsregister opgenomen.
9. Wanneer een voertuig na achtenveertig uur na de inbewaringstelling niet is afgehaald, wordt binnen een termijn van zeven dagen aangetekend bericht gegeven aan de houder van het kenteken of, in geval van vermissing, aan degene die aangifte van vermissing heeft gedaan omtrent de overbrenging en bewaring en wordt hem/haar verzocht het voertuig op te halen. De kosten hiervan kunnen worden gerekend tot de kosten van overbrenging en bewaring. Bij deze bekendmaking van de beschikking tot toepassing van bestuursdwang wordt gewezen op het verschuldigd zijn van de aan deze toepassing verbonden kosten. Ook deze correspondentie wordt aan het bewaringsregister toegevoegd.
10. Wanneer het voertuig binnen drie maanden na de inbewaringstelling niet is afgehaald, is de burgemeester bevoegd om het voertuig te verkopen, of, indien verkoop naar zijn oordeel niet mogelijk is, het voertuig om niet aan een derde in eigendom over te dragen of te vernietigen. Eenzelfde bevoegdheid heeft de burgemeester als de te maken of reeds gemaakte kosten, in verhouding tot de waarde van het voertuig, onevenredig hoog worden. In ieder geval dient alsdan een termijn in acht genomen te worden van twee weken nadat de kennisgeving van inbewaringstelling is uitgegaan.

11. De verkoop of vernietiging van het voertuig vindt plaats conform het Besluit wegslepen van voertuigen. Gedurende drie jaar na het tijdstip van verkoop heeft degene die op dat tijdstip eigenaar was, recht op de opbrengst van het voertuig, onder aftrek van de gemaakte kosten. Na het verstrijken van die termijn vervalt het eventuele batig saldo aan de gemeente Lelystad.

<b>Onderwerp</b>	<b>invoering wegsleepregeling Lelystad (toepassing bestuursdwang op basis van Wegenverkeerswet )</b>		A	<b>B</b>
<b>Portefeuillehouder</b>	Jansen		<b>Openbaar</b>	
<b>Programma</b>	Schoon, heel, veilig en duurzaam			
<b>Aan</b>	<input type="checkbox"/> Directie	<b>Bijlagen</b>	<input type="checkbox"/> Financiële paragraaf	
	<input checked="" type="checkbox"/> College		<input checked="" type="checkbox"/> Raadsvoorstel	
<input type="checkbox"/> Burgemeester	<input checked="" type="checkbox"/> Openbare bekendmaking vereist			
<b>Registratie</b>	 B10-08573		<input type="checkbox"/> Anders, nl.:	
<b>Steller</b>	W.F. Pepping	<b>Datum</b>	29 november 2010	
<b>Doorkiesnummer</b>	0320-278394	<b>Ingekomen brief d.d.</b>		
<b>Afdeling</b>	SB	<b>Afkomstig van</b>		

<b>Parafen</b>				
<b>Afdelingshoofd</b>	<b>Controller</b>	<b>Medeparaaf</b>	<b>Medeparaaf</b>	<b>Gemeentesecretaris/ Algemeen directeur</b>
<del>_____</del>		Naam: <i>T. Middelma</i> Afd.: <i>AB-12U</i> <i>21/10 2010</i>	Naam: Afd.:	<i>13/11</i>
<b>Besproken met portefeuillehouder</b>		<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nvt	
<b>Besproken in directie</b>		<input type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> ja, zie bijgevoegd advies/besluit d.d.	
<b>AKKOORD</b>		<b>BESPREKEN</b>		<b>Besluit via A-procedure</b>
Horselenberg				Conform Gewijzigd Aangehouden
De Jager				Datum besluit:
Jacobs				<b>Besluit via B-procedure</b>
Luchtenveld				Conform <u>Gewijzigd</u> Aangehouden
Fackeldey				Datum besluit: <i>18.01.2011</i>
Jansen				Agendanummer:

**Voorgesteld besluit**

1. Een wegsleepregeling voor de gemeente Lelystad in te voeren;
2. Het bedrijf Van Rijn Takel en Berging BV te Lelystad op basis van laagste inschrijving opdracht te verlenen voor het uitvoeren van de wegsleepregeling;
3. De raad voor te stellen de Wegsleeperverordening Lelystad vast te stellen waarin zijn opgenomen:
  - a. de aanwijzing van het bedrijf Van Rijn Takel en Berging BV te Lelystad als uitvoerende instantie voor de wegsleepregeling op basis van laagste inschrijving;
  - b. de aan de toepassing van bestuursdwang verbonden kosten van overbrengen, bewaren en vrijgeven;
  - c. de aanwijzing van het adres Kolkweg 35 te Lelystad als plaats van bewaring;
  - d. de aanwijzing van de vrij te houden wegen en weggedeelten;
4. Het bedrijf Delta Berging en Transport BV te Ermelo gemotiveerd te berichten dat met dit bedrijf op basis van zijn offerte geen overeenkomst inzake de wegsleepregeling zal worden aangegaan;
5. De bevoegdheid van het college om in voorkomende gevallen uitvoering te geven aan deze wegsleepregeling te mandateren aan de korpschef van de regiopolitie Flevoland, met de mogelijkheid van submandaat;

6. De aan het feitelijk uitvoeren van de wegsleepregeling verbonden werkinstructie "uitvoeringsregeling wegsleepverordening Lelystad" vast te stellen.

## Voorgesteld besluit

1. Een wegsleepregeling voor de gemeente Lelystad in te voeren;
2. Het bedrijf Van Rijn Takel en Berging BV te Lelystad op basis van laagste inschrijving opdracht te verlenen voor het uitvoeren van de wegsleepregeling;
3. De raad voor te stellen de Wegsleepprocedure Lelystad vast te stellen waarin zijn opgenomen:
  - a. de aanwijzing van het bedrijf Van Rijn Takel en Berging BV te Lelystad als uitvoerende instantie voor de wegsleepregeling op basis van laagste inschrijving;
  - b. de aan de toepassing van bestuursdwang verbonden kosten van overbrengen, bewaren en vrijgeven;
  - c. de aanwijzing van het adres Kolkweg 35 te Lelystad als plaats van bewaring;
  - d. de aanwijzing van de vrij te houden wegen en weggedeelten;
4. Het bedrijf Delta Berging en Transport BV te Ermelo gemotiveerd te berichten dat met dit bedrijf op basis van zijn offerte geen overeenkomst inzake de wegsleepregeling zal worden aangegaan;
5. De bevoegdheid van het college om in voorkomende gevallen uitvoering te geven aan deze wegsleepregeling te mandateren aan de korpschef van de regiopolitie Flevoland, met de mogelijkheid van submandaat;
6. De aan het feitelijk uitvoeren van de wegsleepregeling verbonden werkinstructie "uitvoeringsregeling wegsleepprocedure Lelystad" vast te stellen.

## Aanleiding

### Wegslepen van voertuigen op grond van de Wegenverkeerswet.

De Wegenverkeerswet 1994 biedt in de artikelen 170 e.v. het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid om via het toepassen van bestuursdwang voertuigen van de openbare weg te verwijderen en in bewaring te stellen als die voertuigen een bij de Wegenverkeerswet vastgesteld voorschrift overtreden en die verwijdering bovendien noodzakelijk is in verband met:

- a. het belang van de veiligheid op de weg, of
- b. het belang van de vrijheid van het verkeer, of
- c. het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen.

In de Algemene wet bestuursrecht (Awb) zijn algemene regels gesteld over de toepassing van bestuursdwang. Deze regels zijn voor een groot deel ook van toepassing op het wegslepen van voertuigen. In de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) wordt een aantal bepalingen uit de Awb hierop niet van toepassing verklaard. Tegen besluiten tot het wegslepen van voertuigen staat op grond van de Awb bezwaar en beroep open.

### Noodzaak verordening

In artikel 170 e.v. van de Wegenverkeerswet 1994 is het kader aangegeven waarbinnen het college van burgemeester en wethouders gebruik kan maken van zijn bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen. Hoewel de bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen in de wet is neergelegd, kan het college pas van deze bevoegdheid gebruikmaken wanneer de gemeenteraad, zoals in artikel 173, tweede lid van de wet wordt voorgeschreven, in een verordening nadere regels heeft gesteld over de toepassing van deze bevoegdheid.

### Wegslepen als uiterste middel

Het wegslepen van voertuigen is het ultieme sluitstuk van het handhavingsbeleid. De regie daarop kan krachtens mandaat komen te liggen bij de reguliere politie. In het licht van een zorgvuldige afweging om dit middel in te zetten is dit in den lande gebruikelijk. Alleen in uiterste gevallen zal van dit middel gebruik worden gemaakt.

In navolging van andere (Flevolandse) gemeenten wordt voorgesteld tot invoering van een wegsleepregeling voor Lelystad te besluiten.

### **Kostendekkende uitvoering**

De gemeentelijke wegsleepregeling is een vorm van bestuursdwang, waarvoor bijzondere regels gelden die zijn neergelegd in een landelijke regeling met bijbehorend besluit (Wegenverkeerswet en Besluit wegslepen voertuigen). De kosten die daarin zijn genoemd mogen in rekening gebracht worden, verder niet. Het gaat om: de kosten die aan de gemeente in rekening gebracht worden door Van Rijn voor het wegslepen en bewaren, de kosten die verband houden met het bekendmaken van de beschikking tot wegslepen en bewaren en de kosten die samenhangen met verkoop, eigendomsoverdracht om niet of vernietiging. Wanneer de overtreder het voertuig verwijdert terwijl er al een opdracht tot wegslepen is gegeven en dat wegslepen nog niet is begonnen, mogen de kosten die met de voorbereiding zijn gemoeid in rekening worden gebracht.

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht is de gemeente verplicht het weggesleepte voertuig tenminste dertien weken te bewaren, daarna mag het openbaar verkocht worden. De opbrengst strekt tot dekking van gemaakte en niet vergoede kosten. Kosten die ook onder de in rekening te brengen bedragen vallen zijn onder meer schadevergoeding aan een derde en de prijs van de wettelijk voorgeschreven taxatie als het voertuig moet worden verkocht of op andere wijze vervreemd of vernietigd.

### **Beoogd effect**

Toepassing van de Wegsloopverordening Lelystad draagt bij aan een goede uitvoering van het handhavingsbeleid op verkeersvoorschriften, de verkeersveiligheid en de rechtszekerheid.

### **Argumenten**

1. Bij de handhaving op verkeersvoorschriften (vaak gedragingen inzake **parkeren**) bestaat behoefte aan een wegsloopverordening met bijbehorende uitvoeringsregels. Als sluitstuk van het handhavingsbeleid is een wegsloopregeling het uiterste middel om de ongewenste gedraging ongedaan te maken.
2. Aan de in Lelystad en omgeving actief zijnde takel- en bergingsbedrijven Takel en Berging Van Rijn BV te Lelystad en Delta Berging & Transport BV te Ermelo zijn offertes gevraagd om uitvoering te geven aan de wegsloopregeling Lelystad. Daarbij is het bedrijf Takel en Berging Van Rijn BV als laagste inschrijver uit de bus gekomen.
3. Toepassing van de Wegsloopverordening Lelystad draagt bij aan de verkeersveiligheid in de gegeven omstandigheid en dwingt een doelmatig gebruik van de (parkeer)voorzieningen waarvoor zij zijn bedoeld af (bijvoorbeeld: gebruik/misbruik gehandicaptenparkeerplaatsen, gelegenheden voor laden en lossen).
4. De wegsloopregeling wordt budgettair neutraal uitgevoerd. De feitelijke kosten voor het wegslepen en bewaren van de voertuigen worden afgedekt door de bij de eigenaar/houder van het voertuig in rekening te brengen tarieven.

### **Kanttekeningen**

Het verwijderen dan wel wegslepen van fietsen, bromfietsen, caravans en dergelijke wordt niet geregeld door de wegsloopverordening. De basis voor het verwijderen dan wel wegslepen van deze voertuigen ligt in de APV.

### **Communicatie**

Na vaststelling wordt de Wegsloopverordening Lelystad met bijbehorende werkinstructie openbaar gemaakt in de Flevopost. Tegen de vaststelling van dit algemeen verbindend voorschrift staat geen bestuursrechtelijk beroep open (wel tegen de daaruit voorkomende beschikkingen).