

MOTIE

Betreffende aanbesteding openbaar stadsvervoer

De gemeenteraad van Lelystad, in vergadering bijeen op 14 december 2010,

Overwegende dat:

- In de afgebroken aanbesteding voor de Lelystadse openbaar vervoer concessie de biedingen het beschikbare budget ver overschreden
- Het college inmiddels voornemens is de Lelystadse concessie in een nieuwe aanbesteding niet meer met die van de provincies Overijssel en Flevoland te combineren
- In het geval de aanbesteding een tweede maal zou mislukken, de huidige concessiehouder moet worden gevraagd om de huidige concessie (nogmaals) te verlengen, tegen onbekende doch denkkelijk hoge kosten
- Een langere concessieduur in de regel tot een gunstiger aanbestedingsresultaat leidt
- De raad op dit moment geen enkel inzicht heeft in de kosten van specifieke onderdelen van het Programma van Eisen (PvE)
- Er juridische risico's kleven aan het meteen na gunning (via minderwerk) versoberen van de concessie

Van mening dat

- Verlenging van de huidige concessie na 3 september 2010 ongewenst is
- Het onverstandig is om tot een *definitieve* versobering van het PvE te besluiten zolang nog geen inzicht bestaat in de specifieke kosten van de verschillende eisen en wensen
- Zodra die specifieke kosten wel bekend zijn, door de gemeenteraad alsnog een onbelemmerde afweging moet kunnen worden gemaakt tussen wensen en financiële consequenties

Draagt het college op om

- De nieuwe aanbesteding te doen voor een concessieperiode van 10 jaar in plaats van 8 jaar
- Bij de nieuwe aanbesteding uit te gaan van een (voorlopig) sterk versoberd PvE
- Daartoe de volgende punten uit het oorspronkelijke PvE optioneel te maken, waarbij in de gunningscriteria een betere prestatie (conform oorspronkelijk PvE) positief wordt gewaardeerd:
 - a. Vertragingen t.o.v. dienstregeling beboeten vanaf 5 minuten (was: 3 minuten)
 - b. In reguliere bussen minimaal 16 zitplaatsen (was: 20), overigens wel met behoud van eis minimaal 30 plaatsen totaal
 - c. Beperkingen in lengte en gewicht van busmaterieel alleen toepassen op lijnen die echt door de wijken rijden
 - d. Busmaterieel mag niet ouder zijn dan 10 jaar (was: 8 jaar)
 - e. Emissie eisen beperken tot wettelijk voorgeschreven norm (was: Euro-5 en voor nieuw materieel nog strenger)
 - f. Busmaterieel heeft minimaal lage vloer tussen in- en uitstapdeur (was: volledig lage vloer)
 - g. Vervoersmaatschappij krijgt volledige vrijheid in aanbieden eigen vervoersbewijzen, zolang de door de gemeente voorgeschreven vervoersbewijzen óók maar beschikbaar blijven

- h. Buurtbusmaterieel mag worden gebruikt tot een leeftijd van 10 jaar of 500.000 km (was: 6 jaar)
- i. Ondersteuning van buurtbussen volledig te laten vervallen
- Daarnaast het oorspronkelijke PvE op de volgende punten te versoberen, zodanig dat de gemeenteraad, na gunning, via het afnemen van opties tegen een alsdan bekende meerprijs, per punt de gelegenheid heeft om de versobering ongedaan te maken:
 - j. Busmaterieel hoeft niet in huisstijl te worden uitgevoerd (maar wel een nette uniforme uitstraling)
 - k. Voor actuele *dynamische* reisinformatie hoeven geen (mobiele) websites en sms- en e-maildiensten te worden aangeboden
 - l. Klantenservice bereikbaar van 09.00 – 18.00 (was: 08:00 – 20.00)
 - m. Wijkbus Lelystad Noord te laten vervallen
 - n. Gratis openbaar vervoer voor 65+ te laten vervallen
 - o. Voor sterk stedelijke gebieden de rijfrequentie tijdens de spits terug te brengen naar 3x of 2x per uur, onder uitdrukkelijke randvoorwaarde dat het reguliere reizigersaanbod wel adequaat verwerkt kan worden
 - p. Voor sterk stedelijke gebieden de rijfrequentie op zaterdag terug te brengen naar 3x of 2x per uur, onder uitdrukkelijke randvoorwaarde dat het reguliere reizigersaanbod adequaat verwerkt kan worden
 - q. Voor lijnen waar in de avonduren het verwachte reizigersaanbod zeer beperkt is, de frequentie in die avonduren terug te brengen tot 1x per uur en/of te gaan rijden met buurtbusmaterieel
 - r. Voor lijnen waar op zondag het verwachte reizigersaanbod zeer beperkt is, de frequentie terug te brengen tot 1x per uur en/of te gaan rijden met buurtbusmaterieel
 - s. Lijn F2 naar Enkhuizen en Stedebroec te laten vervallen (indien mogelijk i.c. regionale afspraken)
 - t. Lijn H naar Oostervaart te laten vervallen (indien mogelijk i.c. regionale afspraken)¹
 - u. De nite service te laten vervallen
- Via de gunningscriteria van de aanbesteding te bevorderen dat niet alleen voor het versoberde basispakket, maar ook voor de verschillende ontoberingsopties een scherpe (meer)prijs wordt geoffreerd
- Direct na gunning de gemeenteraad te informeren over resterend budget en beprijzing van de ontoberingsopties

En gaat over tot de orde van de dag

(ondertekend door alle partijen)

¹ Merk op dat lijn E2 naar bedrijvenpark Jol/Galjoen en lijn G naar Flevopoort in het oorspronkelijke PvE al als optioneel waren opgenomen, en hier dus niet opnieuw genoemd worden