


## RAADSBIJEENKOMST LELYSTAD SESSIE 1

<p><b>Datum:</b> 30 november 2010. <b>Deelsessie:</b> 19.00 – 20.00 uur Kamer van Lelystad. <b>Doel:</b> Beeldvorming.</p> <p><b>Onderwerp:</b> Gladheidbestrijdingsplan.</p>	 praat mee
<p><b>Toelichting:</b> De gemeente is verplicht om jaarlijks een gladheidbestrijdingsplan te maken. Het is niet haalbaar om gladheid op alle verhardingen te bestrijden. Het doel van het plan is dan ook om de belangrijkste routes begaanbaar te houden. Het plan beoogt daarbij een efficiënte manier van werken. Tevens maakt het aan bewoners duidelijk welke actie van de gemeente kan worden verwacht en hoe zij zich op gladheid kunnen voorbereiden. De strooiroutes voor 2010 – 2011 komen voor een groot deel overeen met die van het vorige seizoen. De routes sluiten aan op die van andere wegbeheerders (Provincie, Rijkswaterstaat en buurgemeenten). Tijdens deze beeldvormende bespreking zal het college het plan en de doorgevoerde wijzigingen ten opzichte van vorig jaar nader toelichten.</p>	
<p><b>Behandeling:</b> De sessie is gericht op het overbrengen van informatie naar de raadsleden en andere belangstellenden. Zowel raadsleden als belangstellenden kunnen vragen stellen en mee discussiëren.</p>	
<p><b>Genodigden:</b> Raadsleden, het college en overige belangstellenden.</p>	
<p><b>Programma:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Inleiding door de voorzitter.</li><li>• Toelichting door het college.</li><li>• Gelegenheid tot het stellen van vragen en discussie.</li><li>• Afsluiting door de voorzitter.</li></ul>	
<p><b>Achterliggende stukken:</b> Gladheidbestrijdingsplan.</p>	
<p><b>Toelichting</b> : wethouder Wout Jansen. <b>Voorzitter</b> : raadslid Joost van de Beek. <b>Griffier</b> : Henk Riepma.</p>	
<p><b>Contactadres:</b> <a href="mailto:griffie@lelystad.nl">griffie@lelystad.nl</a> 0320 – 278 353.</p>	

<b>Onderwerp</b>	<b>Gladheidbestrijdingsplan 2010 - 2011</b>		<b>A</b>	<b>B</b>
<b>Portefeuillehouder</b>	Jansen		<b>Openbaar</b>	
<b>Programma</b>	Schoon, heel, veilig en duurzaam			
<b>Aan</b>	<input type="checkbox"/> Directie	<b>Bijlagen</b>	<input type="checkbox"/> Financiële paragraaf	
	<input checked="" type="checkbox"/> College		<input type="checkbox"/> Raadsvoorstel	
	<input type="checkbox"/> Burgemeester		<input checked="" type="checkbox"/> Openbare bekendmaking vereist	
Registratie	 B10-06603		<input type="checkbox"/> Anders, nl.:	
Steller	J. van Asselt	Datum	2 september 2010	
Doorkiesnummer	0320-279431	Ingekomen brief d.d.		
Afdeling	WB	Afkomstig van		

<b>Parafen</b>				
Afdelingshoofd	Controller	Medeparaaf Naam: Afd.:	Medeparaaf Naam: Afd.:	Gemeentesecretaris/ Algemeen directeur
<b>Besproken met portefeuillehouder</b>		ja	nvt	
<b>Besproken in directie</b>		<input type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> ja, zie bijgevoegd advies/besluit d.d.	
<b>AKKOORD</b>		<b>BESPREKEN</b>		<b>Besluit via A-procedure</b>
Horselenberg			<input checked="" type="checkbox"/> Conform	Gewijzigd   Aangehouden
De Jager			Datum besluit: <b>2 november 2010</b>	
Jacobs			<b>Besluit via B-procedure</b>	
Luchtenveld			<input type="checkbox"/> Conform	Gewijzigd   Aangehouden
Fackeldey			Datum besluit:	
Jansen			Agendanummer:	

<b>Voorgesteld besluit</b>
----------------------------

1. Kennis te nemen van de evaluatie gladheidbestrijding seizoen 2009-2010
2. Het Gladheidbestrijdingsplan 2010-2011 vast te stellen
3. Het Gladheidbestrijdingsplan 2010-2011 en de evaluatie van het voorgaande seizoen ter kennisname aan te bieden aan de gemeenteraad.

## Voorgesteld besluit

1. Kennis te nemen van de evaluatie gladheidbestrijding seizoen 2009-2010
2. Het Gladheidbestrijdingsplan 2010-2011 vast te stellen
3. Het Gladheidbestrijdingsplan 2010-2011 en de evaluatie van het voorgaande seizoen ter kennisname aan te bieden aan de gemeenteraad.

## Aanleiding

De uitvoering van de gladheidbestrijding draagt bij aan de veiligheid op de weg en is een onderdeel van de taak die de gemeente heeft als wegbeheerder.

Jaarlijks stelt het college een Gladheidbestrijdingsplan vast waarin wordt aangegeven volgens welke kwaliteitseisen gladheid in Lelystad wordt bestreden in het komende winterseizoen. Op basis hiervan maakt HVC-inzameling-Flevocollect een uitvoeringsplan. Een en ander conform de dienstverleningsovereenkomst tussen de gemeente en Flevocollect.

## Beoogd effect

De begaanbaarheid van de Lelystadse hoofdroutes in winterse omstandigheden handhaven.

## Argumenten

### **1. Kennis te nemen van de evaluatie gladheidbestrijding seizoen 2009-2010**

In de bijgaande evaluatie wordt verslag gedaan van het afgelopen strooiseizoen 2009-2010. Het was een extreem strooiseizoen met veel en langdurige sneeuwval. Er werden in totaal 67 acties uitgevoerd terwijl in een gemiddeld seizoen 25 acties gebruikelijk zijn. In totaal werd daarbij 2870 ton zout gebruikt. Een landelijk zouttekort leidde tot distributiemaatregelen door het ministerie van Binnenlandse Zaken en noodgedwongen tot een aangepast strooibeleid.

### **2. Het Gladheidbestrijdingsplan 2010-2011 vast te stellen**

De gemeente is wettelijk verplicht om jaarlijks een gladheidbestrijdingsplan te maken. Het plan beoogt een efficiënte manier van werken en maakt aan bewoners duidelijk welke actie van de gemeente verwacht kan worden ingeval van gladheid en hoe ze zich kunnen voorbereiden op gladheid. Door middel van een jaarlijkse evaluatie en bijstelling van het plan blijft de dienstverlening actueel. In het plan 2010-2011 is de mogelijkheid opgenomen om een gedeeltelijke actie uit te voeren. Het komt voor dat slechts enkele objecten glad worden. Bijvoorbeeld bruggen en opritten doordat ze sneller koud worden en delen van de stadshoofdwegen met geluidreducerend asfalt omdat gestrooid zout sneller verdwijnt door de open structuur van dit asfalt.

De strooiroutes voor 2010-2011 komen grotendeels overeen met die van het voorgaande seizoen. De routes sluiten aan op die van andere wegbeheerders (Provincie, Rijkswaterstaat, buurgemeentes). De onderlinge afstemming vindt informeel plaats tussen de coördinatoren.

Er zijn enkele wijzigingen doorgevoerd:

- De Torenavalkweg en Knardijk zijn in de basisactie opgenomen. (Deze weggedeeltes zijn in de afgelopen jaren, op last van de politie, vrijwel steeds meegestrooid. Reden om ze in de basisactie op te nemen en niet meer in de aanvullende).
- De Praamweg is in de aanvullende route opgenomen tot de gemeentegrens. (aansluitend op de gestrooide route van Zeewolde)
- Het nieuwe fietspad ten zuiden van de Larserdreef-west en de fietstunnels zijn in de basisactie opgenomen. (doorgaande fietsroute)
- De aansluiting van het fietspad van de Hollandse Hout naar de fietsbrug over het kanaal is opgenomen in de basisactie. (detail waardoor routes beter aansluiten)
- De oprit van Vliegent Hert naar Saerдам is in de basisactie opgenomen (steil weggedeelte, sluit aan op bestaande route)
- De fietsroute nabij de SGL is aangepast, de route naar het Karveel, langs de Houtribdreef is uit de basisactie gehaald, in plaats daarvan is de route langs de fietsenstalling van de SGL in de route opgenomen. (verlegd naar meer gebruikte route)
- De route nabij Arcus is aangepast aan de actuele situatie van de Groene Carré. (aanpassen aan nieuwe situatie)

- De aansluiting van de Zuigerplasdreef en het fietspad nabij de Herman Bekiussschool is in de basisactie aangepast. (detail aanpassen aan nieuwe situatie)
- De toegang tot de Ölandhorst is in de basisroute opgenomen. (veiligheid voor publiek)
- Het nieuwe fietspad langs de Elandweg wordt in de basisactie opgenomen na oplevering. (aanpassen aan nieuwe situatie)
- Bij het parkeerterrein van het ziekenhuis is de in- en uitrit van het betaald parkeren in de basisactie opgenomen. (problemen bij inrijden voorkomen)
- Bij het parkeerterrein van Bataviastad zijn twee in- en uitritten van het betaald parkeren in de basisactie opgenomen. (problemen bij inrijden voorkomen)
- In het Wold is een route langs de basisscholen de Driemaster en de Horizon in de aanvullende actie opgenomen. (bereikbaarheid scholen)
- De Loodsweg is in de aanvullende route opgenomen (In verband met het vervoer van gevaarlijke stoffen naar een aanliggend bedrijf).

In nieuwbouwwijken wordt naar bevind van zaken een -tijdelijke- strooiroute vastgesteld.

Er zijn maar weinig bewoners die vroegtijdig zout in huis halen zodat ze voorbereid zijn op gladheid. In de praktijk ontstaat er pas vraag als het ook werkelijk glad wordt. In het afgelopen seizoen was dat juist tussen kerst en oud en nieuw, toen bleken veel wijkposten gesloten. Dat leverde bij bewoners ergernis op. Voorgesteld wordt om in de communicatie nog meer aandacht te vestigen op het voorbereid zijn zodat men eerder zout in huis haalt. Daarnaast zal bij nog nader uit te werken acties actief zout verstrekt worden. Gedacht wordt aan een uitdeelsessie op de markt (inclusief Wethouder en pers) en aan het uitdelen van zout door de serviceteams van wijkbeheer aan bewoners bij wie een melding wordt afgemeld. De gladheidfolder zal worden aangepast aan deze aanpak. Doel is dat een folder steeds met een zak zout wordt verstrekt.

### **3. Het Gladheidbestrijdingsplan 2010-2011 en de evaluatie van het voorgaande seizoen ter kennisname aan te bieden aan de Gemeenteraad.**

Volgens vast gebruik wordt het Gladheidbestrijdingsplan en de evaluatie ter kennisname aan de gemeenteraad aangeboden.

## **Kanttekeningen**

Het is technisch en financieel onmogelijk om gladheid te bestrijden op alle verhardingen. Doel is om de belangrijkste routes begaanbaar te houden. Bij voorkeur door preventief te strooien. Dat is niet altijd mogelijk. Bewoners zullen waakzaam moeten blijven.

## **Communicatie**

Het Gladheidbestrijdingsplan is op onderdelen aangepast, hierover zal op de jaarlijks gebruikelijke wijze worden gecommuniceerd via het Stadsbulletin, de Wijkposten en internet.

Het Gladheidbestrijdingsplan en de strooiroutekaart worden ter inzage gelegd in de Wijkposten en bij de publieksbalie van het Stadhuis aan de Meent. Ze zijn tevens via internet in te zien. De Gladheidbestrijdingsfolder wordt geactualiseerd en beschikbaar gesteld in het Stadhuis en via de wijkposten.



## Publicatie

In het Stadsbulletin van oktober wordt het onderstaande artikel over de gladheidbestrijding geplaatst.

### Start van het strooiseizoen

**Twee dagen voor de officiële start van het strooiseizoen, op 13 oktober, waren alle gladheidbestrijders van Lelystad paraat. De voertuigen zijn opgebouwd met strooiers en sneeuwschuiven om vervolgens hun route op proef te rijden. Er ligt nog geen ijs, maar juist nu is het belangrijk dat de gladheidbestrijders weten dat alles werkt. Ze controleren of de routes begaanbaar zijn.**

De lange sneeuwperiode van het afgelopen seizoen bewees hoe belangrijk het is om overal op voorbereid te zijn. Het werd duidelijk dat niet alles in de hand te houden is. Er was gewoon te weinig zout aanwezig in het land. Met kunst en vliegwerk werd er toch nog wat zout bemachtigd en werd alles gedaan om in ieder geval de stadshoofdwegen nog begaanbaar te houden.

De strooiacties van de gemeente houden de hoofdroutes begaanbaar. Met behulp van meteodiensten en de meetpunten die op enkele plaatsen in Lelystad zijn aangebracht, kan gladheid goed voorspeld worden. Er wordt meestal 's avonds gestrooid voordat het de volgende ochtend glad wordt.

### Preventief strooien

Preventief strooien is pas sinds enkele jaren mogelijk. Het zout wordt bij het strooien nat gemaakt waardoor het aan het wegdek plakt. Zo wordt voorkomen dat het wegwaait. Er kan niet altijd preventief gestrooid worden omdat het weer altijd zijn onvoorspelbare karakter houdt. Sneeuw kan nu eenmaal niet weggeschoven worden als het er nog niet ligt.

### Wees winterklaar

Wees voorbereid op de gladheid van deze winter. Controleer alvast hoe u via gestrooide routes naar uw werk, naar school of naar de winkels kunt komen en haal op tijd strooizout in huis. Zet ook vast uw sneeuwschuiver klaar.

### Gratis 5 kilo strooizout

De strooiroutekaart kunt u vinden op de website van de gemeente: [www.lelystad.nl/strooiroutes](http://www.lelystad.nl/strooiroutes) of u kunt hem inzien op uw wijkpost of in het Stadhuis (aan de Meent). Bij de wijkposten kunt u ook gratis een zak met 5 kilo strooizout ophalen en een folder met informatie over het strooien in Lelystad.

Omdat bewoners niet veel gebruik maken van de mogelijkheid om gratis zout op te halen, zal het ook via andere, ludieke kanalen worden verspreid: Samen komen wij de winter door!



## Evaluatie Gladheidsbestrijding seizoen 2009- 2010

### Algemeen

Het afgelopen strooiseizoen was extreem druk en intensief. Door de aanhoudende gladheid met sneeuwval en een landelijk tekort aan strooizout kon niet altijd volgens plan gestrooid worden.

Terwijl een gemiddeld seizoen 25 strooiacties telt, werden in het afgelopen seizoen 67 acties uitgevoerd, soms gingen de acties achter elkaar door. De sneeuwval leverde veel extra werk op. Er moest geschoven worden en er was per actie aanzienlijk meer zout nodig om de sneeuw aan te pakken. Er werden goede ervaringen opgedaan met het borstelen van met name fietspaden. Preventief strooien was door de aard van de gladheid (sneeuw) vaak niet mogelijk. Het werd een recordseizoen met 67 acties en een zoutverbruik van ruim 2870 ton. Van half december tot half februari werd vrijwel dagelijks gestrooid.

Omdat de zoutvoorraad in Nederland opraaakte, werd overgegaan tot distributie van strooizout door Rijkswaterstaat waarbij voorrang werd gegeven aan het landelijke hoofdwegennet. De gemeentes kregen maar mondjesmaat zout toegewezen. Mede als gevolg daarvan ontstond een levendige handel in partijen zout die werden aangeboden via andere dan de gebruikelijke kanalen. Het totaal leidde tot aanzienlijke extra kosten. In totaal ruim € 660.000,-. Het gaat daarbij niet alleen om de extra kosten van gladheidsbestrijding en zout. Ook de schade aan verkeersmeubilair en asfaltverhardingen was aanzienlijk. Hieronder een specificatie van de extra kosten.

#### 1. Extra kosten van gladheidsbestrijding

De totale variabele kosten van de gladheidsbestrijding in het afgelopen seizoen kwamen uit op € 665.787,75 ze zijn begroot op € 170.000,- de extra kosten in het afgelopen seizoen bedragen dus bijna **€500.000,-**

<b>Gladheidsbestrijding 2009 – 2010</b>			
Onderstaande heeft betrekking op de directe uitvoeringskosten FC van afgelopen winter	Eenheid	Tarief	Totaal
Manuren binnen werktijd	1164,25 uur	€ 35,65	€ 41.505,51
Manuren buiten werktijd	4684,75 uur	€ 53,47	€ 250.493,58
Tractie uren	3904,15 uur	€ 33,42	€ 130.476,69
Zout, regulier	1929,12 ton	€ 60,04	€ 115.824,36
Zout, niet regulier	915,03 ton	€ 126,57	€ 115.813,45
Zout in zakken (5 kg en 25 kg)	26,25 ton	€ 444,73	€ 11.674,16
<b>TOTAAL kosten</b>			<b>€ 665.787,75</b>
Begroting variabele kosten			€ 170.000,00
<b>Extra kosten te opzichte van de begroting</b>			<b>€ 495.787,75</b>

#### 2. Kosten van schade aan straatmeubilair

Borden zijn zwaar beschadigd, niet bruikbaar meer.

Verkeerspalen waarop borden zijn gemonteerd zijn krom gereden Inventarisatie gladheidsperiode 2009/2010

Uit de inventarisatie tot half januari 2010 is gebleken dat het gaat om,

St 100 verkeersborden	gemiddeld € 70,00	€ 7.000,-
St 50 palen	gemiddeld € 35,00	<u>€ 1.750,-</u>
Totaal kosten		<b>€ 8.750,00</b>

#### 3. Kosten van schade aan asfalt (zie bijlage)

Door de strenge winter zijn bepaalde wegvakken eerder toe aan groot onderhoud. De omvang hiervan is moeilijk te becijferen en zal op grond van een nadere inventarisatie concreet moeten worden.

De vorstschade aan asfalt is aanzienlijk. In een normaal winterseizoen bedragen de kosten voor (nood)reparaties om de veiligheid van de weg in stand te houden ongeveer € 25.000,-

Al uitgevoerde reparaties	€ 114.480
Nog uit te voeren	€ 64.300
Totaal	€ 178.780
Gebruikelijke kosten van (nood) reparaties	€ 25.000 -/-
Extra kosten in het afgelopen seizoen	<b>€ 153.780</b>

### Meldingen

In totaal kwamen 542 meldingen binnen over gladheid, ijs en sneeuw. Opvallend was dat het publiek in de langdurige sneeuwperiode, snel wende aan de gladheid. Aanvankelijk kwamen er veel meldingen over gladheid binnen met pieken vlak voor de kerst en begin januari later vlakke dat af. Toen de strooiacties door gebrek aan zout werden beperkt tot de stadshoofdwegen leidde dat nauwelijks tot groei van het aantal klachten en meldingen.

## Dagen met 5 of meer meldingen over gladheid

datum	aantal	
vrijdag 18 december 2009	39	
zondag 20 december 2009	5	
maandag 21 december 2009	50	
dinsdag 22 december 2009	28	
woensdag 23 december 2009	8	
woensdag 30 december 2009	22	
donderdag 31 december 2009	22	
zaterdag 2 januari 2010	11	
maandag 4 januari 2010	57	
dinsdag 5 januari 2010	25	
woensdag 6 januari 2010	11	Invoering zoutloket
donderdag 7 januari 2010	9	
maandag 11 januari 2010	23	
dinsdag 12 januari 2010	10	
woensdag 13 januari 2010	17	
donderdag 14 januari 2010	9	
vrijdag 15 januari 2010	11	
maandag 18 januari 2010	8	
maandag 25 januari 2010	30	
dinsdag 26 januari 2010	25	
woensdag 27 januari 2010	28	
donderdag 28 januari 2010	26	
vrijdag 29 januari 2010	5	
maandag 1 februari 2010	6	
Vrijdag 5 februari		Aangepaste strooiroutes
donderdag 11 februari 2010	7	
vrijdag 12 februari 2010	6	

### Zouttekort

Het zouttekort leidde tot landelijk distributie van strooizout, gecoördineerd door Rijkswaterstaat. Het zogenaamde Zoutloket werd 11 januari geopend. Er was weinig zout waardoor het strooiregime werd aangepast, de acties werden beperkt en er werd met minder zout gestrooid.

Vanaf 5 februari moesten de strooiroutes noodgedwongen beperkt worden tot de stadshoofdwegen en uitvalswegen.

Naast de distributie van het nog beschikbare zout ontstond een levendige handel in partijen zout. Vele gemeenten, waaronder Lelystad, wisten op die manier nog zout te bemachtigen om op die manier zo goed mogelijk inhoud gegeven aan de wettelijke taak om de wegen begaanbaar te houden. In Lelystad werd langs deze weg 982 ton zout aangeschaft tegen aanzienlijk hogere kosten dan gebruikelijk. (normaal kost een ton strooizout rond de € 60 in de handel werd het gemiddeld het dubbele). Er is onder meer gestrooid met keukenzout en met Egyptisch steenzout (dat bleek overigens erg effectief te werken in de sneeuw).

### Leerpunten

Gladheidbestrijding bij sneeuwval vraagt meer inspanning en een aangepaste aanpak. In het afgelopen seizoen was er sprake van langdurige sneeuwval waardoor vrijwel constant moest worden doorgewerkt om de basisroutes begaanbaar te houden. Het bleek vaak niet mogelijk om de aanvullende routes te schuiven en te strooien. Bij gebrek aan strooizout moest er zelfs voor gekozen worden om de acties te beperken tot de stadshoofdwegen en het hoogst noodzakelijke. In die gevallen is het van groot belang om het publiek te informeren over de gewijzigde situatie. In de praktijk leidde de beperking van de gladheidbestrijding niet tot grote problemen. Het was een breed verbreid probleem waaraan ook in de landelijke media veel aandacht werd besteed.

De ervaringen van 2009-2010 zijn verwerkt in het Gladheidbestrijdingsplan voor het komende seizoen:

- een normale strooiactie mag maximaal 3 uur duren, een strooiactie waarbij ook sneeuw geschoven moet worden, mag langer duren, maximaal 4 uur.
- In het plan is aangegeven welke prioriteiten worden gesteld als het door omstandigheden niet mogelijk is om de voorgeschreven acties uit te voeren: Eerst de doorgaande wegen; dan de fietspaden; dan bushaltes en tot slot de aanvullende routes.

### Zoutverstrekking

De gratis zoutverstrekking voldeed maar ten dele aan de doelstelling. Er werd weinig gebruik gemaakt van de mogelijkheid om vroegtijdig zout in huis halen. De "rush op het zout" ontstond pas toen het ook werkelijk glad werd en toen bleken veel wijkposten gesloten. Korte tijd later was het zout op en bleek het onmogelijk om de voorraad aan te vullen. Het was een zeer uitzonderlijke situatie, die de nodige ergernis bij het publiek opleverde. Inzet voor het komende jaar is om de gratis verstrekking van strooizout te verbeteren en bewoners nog nadrukkelijker te wijzen op het belang van een goede voorbereiding.

## Personeel

De strooiploegen werken in een tweewekelijks rooster. Waar dat in verband met werk- en rusttijden nodig was, werd het werk zonder problemen overgenomen door de ploeg die op dat moment geen dienst had. Ook de gemeentelijke coördinatoren wisselden elkaar af als dat nodig was.

## Werk- en rusttijden:

Binnen de gladheidbestrijding wordt met de navolgende vuistregels gewerkt:

- in bijzondere gevallen mag eenmaal in de week 16 uur op een dag (in 24 uur) gewerkt worden;
- normaal mag er maximaal 13 uur op een dag gewerkt worden;
- per week mag er niet meer dan 60 uur gewerkt worden;
- De overige randvoorwaarden van de Arbeidstijdenwet moeten in acht worden genomen

Er mag dus buiten een normale weektaak (van 40 uur) maximaal 20 uur extra worden gewerkt. Daarmee kunnen per week 5 a 6 strooiacties worden uitgevoerd (een actie duurt 3,5 tot 4 uur). Daarnaast kunnen de betreffende medewerkers nog gedurende de normale werktijd worden ingezet voor de gladheidbestrijding. Met bovenstaande regels moet altijd rekening gehouden worden. In extreme gevallen moeten er werkbare oplossingen gevonden worden om de gladheidbestrijding binnen de randvoorwaarden van de Arbeidstijdenwet te laten functioneren. Als bijvoorbeeld na een strooiactie in de vroege ochtend voorzien wordt dat er 's avonds nog een keer gestrooid moet worden, dan moet het betreffende personeel in de loop van de dag naar huis gestuurd worden om aan de eisen van de Arbeidstijdenwet te voldoen. Als het gaat om medewerkers in de huisvuilinzameling levert dat soms problemen op. Het kwam in het afgelopen seizoen enkele malen voor dat de ploeg die geen dienst had werd opgeroepen.

## Uitvoering door Flevocollect.

In het afgelopen seizoen is de uitvoering van de gladheidbestrijding volledig door Flevocollect verzorgd. Er werden nog wel vier voertuigen van Wijkbeheer ingezet. Het is de bedoeling dat op termijn ook deze inzet wordt beëindigd.

## Aanpassing van strooiroutes.

De routes zijn op een aantal punten aangepast aan de ontwikkeling en het gebruik van de stad. De wijzigingen zijn in het plan vermeld. Een bedrijf dat chemische -verf- producten verwerkt, kwam met het verzoek om de weg naar het bedrijf, de Loodsweg in de basis strooiroute op te nemen. In het voorliggende plan is dit verzoek niet volledig gehonoreerd de Loodsweg is in de aanvullende route opgenomen. Alleen bij langdurige gladheid wordt de straat meegestrooid. Overigens is het vervoer van gevaarlijke stoffen zodanig met waarborgen omgeven dat de veiligheid niet snel in het geding zal komen. Bij extreme gladheid mag niet gereden worden met gevaarlijke stoffen. De Inspectie Verkeer en Waterstaat ziet daar op toe.

Het draagvermogen van houten bruggen blijft een punt van aandacht. Bruggen die niet door een regulier strooiervoertuig kunnen worden bereden, worden zoveel mogelijk buiten de strooiroutes gehouden.

## Strooiacties

Seizoen	Preventieve actie	Curatieve actie	Totaal aantal acties	percentage curatief
2003-2004	17	5	22	23%
2004-2005	30	13	43	30%
2005-2006	26	11	37	30%
2006-2007	5	0	5	0%
2007-2008	13	4	17	24%
2008-2009	20	15	35	43%
2009-2010	41	26	67	39%

## Zoutverbruik

Seizoen	Zoutverbruik in tonnen	Acties	Tonnen per actie
2003-2004	580	22	26
2004-2005	1035	43	24
2005-2006	1253	37	34
2006-2007	90	5	18
2007-2008	332,5*	17	19,5
2008-2009	991,5	35	28,3
2009-2010	2870*	67	42,8

\* inclusief het zout in zakken.





# GLADHEIDBESTRIJDINGSPLAN LELYSTAD 2010-2011

Afdeling Beheer Openbare Ruimte (BOR)



Augustus 2010

## Inleiding

De gemeente heeft als wegbeheerder de zorgplicht om het gemeentelijk wegennet in goede en veilige staat te houden. Ter invulling van deze wettelijke plicht stelt het college jaarlijks een gladheidbestrijdingsplan vast. Gladheid wordt bij voorkeur preventief bestreden, door te strooien nog voordat het glad wordt. Op basis van weersvoorspellingen en meetpunten in het wegdek kan gladheid goed voorspeld worden. Aan de hand van dit plan worden de belangrijkste verkeersverbindingen zoveel mogelijk begaanbaar gehouden zodat het sociale leven zoveel mogelijk doorgang kan vinden.

Dat betekent niet dat weggebruikers altijd kunnen rekenen op een gestrooide weg. Het is praktisch en financieel niet mogelijk om alle wegen te strooien. De weggebruiker zal dus altijd zelf alert moeten blijven: uitkijken en aanpassen aan de situatie.

Het weer blijft een grillig natuurverschijnsel. Niet alle situaties zijn te voorzien en soms is preventief strooien niet mogelijk, bijvoorbeeld bij ijzel, sneeuw, of invallende vorst, direct na een regenbui.

Binnen de gemeente Lelystad is de afdeling Beheer Openbare Ruimte (BOR) verantwoordelijk voor de gladheidbestrijding. Op basis van het hier voorliggende gladheidbestrijdingsplan is de planmatige uitvoering en coördinatie van de gladheidbestrijding uitbesteed aan HVC-inzameling, Flevocollect. (In dit document verder "Flevocollect" te noemen). Flevocollect maakt, als nadere uitwerking van dit plan, een uitvoeringsplan waarin de routes per voertuig en de bemanning nader worden geregeld.

In het gladheidbestrijdingsplan wordt aandacht besteed aan:

1. Wat kunnen de bewoners verwachten?
2. Acties en prioriteitstelling
3. Kwaliteitseisen
4. Communicatie
5. Strooiroutes
6. Rapportage
7. Afstemming Gemeente - Flevocollect

### 1. Wat kunnen de bewoners verwachten?

Het Gladheidbestrijdingsplan, en de strooiroutekaart ligt ter inzage in het stadhuis en in de wijkposten terwijl het ook beschikbaar is op de website van de Gemeente. Daarnaast is de folder "Gladheidbestrijding" beschikbaar waarin de uitgangspunten en werkwijze beknopt worden weergegeven.

Het publiek wordt in het najaar over het plan geïnformeerd door een artikel in het Stadsbulletin. In een persbericht wordt het plan en de verkorte inhoud gemeld.

Het publiek moet weten:

Dat voorzichtigheid altijd het uitgangspunt moet zijn;

Dat het niet altijd mogelijk is om preventief te strooien;

Dat er gefaseerd gestrooid wordt.

Dat bewoners hun gebruikelijke route soms moeten aanpassen aan de strooiroute.

Dat medewerkers van BOR bij aanhoudende gladheid worden ingezet om de bereikbaarheid van (openbare) voorzieningen te waarborgen

Dat prioriteit wordt gegeven aan doorgaande routes en de toegang tot openbare voorzieningen.

Dat rekening wordt gehouden met kwetsbare bevolkingsgroepen.

Dat het onmogelijk is om het gehele openbare gebied te strooien.

Dat bewoners worden gestimuleerd om hun directe woonomgeving zelf te strooien.

Dat strooien bij extreme kou weinig effect heeft en

Dat strooien ook weinig effect heeft op een dikke ijskorst die weinig of niet bereden wordt.

## 2. Acties en prioriteitstelling

De beslissing om een strooiactie uit te voeren wordt op grond van de uitgangspunten van dit plan genomen door de coördinator van de gemeente.

De Gladheid wordt zoveel mogelijk preventief bestreden. Soms kan de bestrijding pas beginnen als het al glad is (curatieve actie) bijvoorbeeld bij onverwachte plaatselijke weersomstandigheden of bij sneeuw en ijzel.

### Pré-fase

Ook als een planmatige gladheidbestrijding nog niet nodig is, hebben de wijkteams van BOR aan het begin van hun werkdag structureel aandacht voor gladheidbestrijding op verraderlijke punten in de wijk en in winkelcentra. (bruggen, paadjes, trapjes, opritten en dergelijke). In het weekend komt het leven in de stad later op gang en is behandeling op deze punten in de vroege ochtend niet noodzakelijk. De gladheid is dan al verdwenen voordat het publiek op straat komt. De houten bruggen in de stad zijn voorzien van een ruwe toplaag waardoor gladheid minder kans krijgt.

### A. Planmatige acties

Om de planmatige bestrijding af te stemmen op de aard en de duur van de gladheid zijn er drie actiesoorten:

#### 1. Beperkte actie

Als duidelijk is dat de gladheid zich zal beperken tot enkele bruggen, opritten en/of weggedeeltes met geluidreducerend asfalt, worden alleen deze kritische objecten gestrooid. Afhankelijk van de concrete situatie kan de coördinator de actie beperken tot bepaalde bruggen of weggedeelten.

#### 2. Basis actie

Als duidelijk is dat alle of een groot deel van de wegen glad zullen worden, wordt een basisactie uitgevoerd. In de Basisactie wordt gladheid planmatig bestreden op de belangrijkste doorgaande wegen en fietspaden. Daarnaast worden bushaltes en de toegangen daartoe gestrooid. Op de strooiroutekaart zijn deze routes in rood en de bushaltes in groen aangegeven. Verschillende bruggen zijn in geel aangeduid, deze worden in verband met de draagkracht van de bruggen, gestrooid met een kleiner voertuig.

#### 3. Aanvullende actie

Als de gladheid overdag aanhoudt, wordt een aanvullende actie uitgevoerd. In aanvulling op de basisactie worden dan ook de blauwe routes planmatig gestrooid. Met blauwe cirkels zijn winkelgebieden aangegeven waarvan de hoofdroutes machinaal worden gestrooid in de aanvullende actie. Daardoor wordt het netwerk van gestrooide routes verfijnd.



Op plaatsen waar strooiroutes eindigen in de loop van een doorgaande weg wordt dat door middel van een waarschuwingsbord aangegeven

### B. Wijkgerichte acties

In aanvulling op de planmatige acties die uitgevoerd worden door Flevocollect, zorgen de wijkteams van de afdeling BOR ervoor dat kritische plaatsen in de wijken en (buurt)centra (trappen, toegangen tot parkeergarages, e.d.) handmatig worden gestrooid. Zo mogelijk wordt daarbij gereageerd op meldingen van het publiek. Er wordt prioriteit gegeven aan de toegankelijkheid van openbare gebouwen en winkelgebieden. Er wordt waarnodig en mogelijk ook gereageerd op meldingen van het publiek. Daarbij wordt prioriteit gegeven aan de toegankelijkheid van openbare gebouwen, winkelgebieden en kwetsbare bevolkingsgroepen (met name ouderen).

### C. Activering publiek

Naast de bestrijdingsacties wordt het publiek in staat gesteld en gestimuleerd in de eigen woonomgeving gladheid te bestrijden. Op de wijkposten kunnen particulieren gratis strooizout ophalen. Aan de bewoners wordt geadviseerd om preventief te werk te gaan en zout in huis te halen voordat het glad wordt.

## **Prioriteitstelling**

Als in de gladheidbestrijding prioriteiten gesteld moeten worden, geldt als volgorde:

- 1. Doorgaande wegen
- 2. Fietspaden
- 3. Bushaltes
- 4. Aanvullende routes

In de praktijk vertrekken de strooivoertuigen vrijwel gelijktijdig. De voertuigen die de dreven strooien, vertrekken in principe als eerste.

## **3. Kwaliteitseisen**

### **Algemeen**

- a. Het strooiseizoen duurt van 15 oktober tot 15 april.
- b. Flevocollect zorgt, conform dit gladheidbestrijdingsplan voor de uitvoering van de planmatige gladheidbestrijding.
- c. Het besluit om te gaan strooien wordt genomen door de coördinator gladheidbestrijding van de gemeente Lelystad en is gebaseerd op:
  - gegevens uit het gladheidsmeldsysteem (meetpunten Oostranddreef en Westerdreef )
  - weersvoorspellingen van Meteo-consult
  - eigen waarneming van de coördinatoren
  - meldingen
- d. Gladheid wordt zoveel mogelijk preventief bestreden. Bij voorkeur 's avonds of binnen de reguliere werktijden.
- e. Nachtelijke inzet wordt zoveel mogelijk voorkomen.
- f. De geldende regels voor werk- en rusttijden worden in acht genomen.
- g. Plotseling optredende gladheid wordt zo snel mogelijk bestreden. Bij nachtelijke gladheid wordt ernaar gestreefd de actie afgerond te hebben voordat het dagelijks verkeer op gang komt (voor 7.00 uur.)
- h. De gladheidbestrijding wordt uitgevoerd door twee ploegen die om de week dienst doen. (in extreme situaties is gelijktijdige inzet van beide ploegen mogelijk en/of aflossing van de ene ploeg door de andere).
- i. Flevocollect zorgt voor voldoende (veiligheids)-instructie en verzorging van de medewerkers.

### **Normtijden strooiacties:**

- j. De actie (eerste voertuig de weg op) start uiterlijk een uur nadat de coördinator opdracht heeft gegeven voor het uitvoeren van een planmatige actie .
- k. Een beperkte actie moet binnen anderhalf uur na de start van de actie zijn afgerond. (2½ uur na opdracht)
- l. Een basisactie moet binnen drie uur na aanvang van de actie zijn afgerond. (4 uur na opdracht)

### **Normtijden strooi / schuif acties**

- m. Als er in een basisactie behalve gestrooid ook sneeuw geschoven moet worden, worden de termijnen met een uur verlengd. De Basisactie moet dus 5 uur na opdracht zijn afgerond.

## **4. Communicatie**

Er wordt op verschillende momenten en manieren gecommuniceerd over de Gladheidbestrijding.

- Meldingen kunnen worden doorgegeven via Meldesk 0320-278911 (24 uur per dag bereikbaar)
- De inhoud van het Gladheidbestrijdingsplan wordt bekend gemaakt door :
  1. Toezending aan hulpdiensten en externe instanties.
  2. Het uitbrengen van een Persbericht en publicatie in het Stadsbulletin.
  3. Ter inzage legging in de wijkposten en bij de Stadswinkel.
  4. Het uitbrengen van een publieksfolder met een beknopte uitleg.
  5. Publicatie op de website van de gemeente Lelystad.
- Berichtgeving bij aanhoudende gladheid. Als bijzondere omstandigheden daartoe aanleiding zijn, wordt het publiek via de media geïnformeerd over de actuele situatie en de manier van werken.

- Communicatie na afloop van strooiseizoen. Na afloop van het strooiseizoen wordt er een (interne) evaluatie gehouden. Zo nodig worden de uitkomsten met het publiek gecommuniceerd via het Stadsbulletin.

## 5. Strooiroutes

De strooiroutes voor 2010-2011 komen grotendeels overeen met die van het voorgaande seizoen.

Er zijn enkele wijzigingen doorgevoerd:

- De Torenvalkweg en Knardijk zijn in de basisactie opgenomen.
- De Praamweg is in de aanvullende route opgenomen tot de gemeentegrens.
- Het nieuwe fietspad ten zuiden van de Larserdreef-west en de fietstunnels zijn in de basisactie opgenomen.
- De aansluiting van het fietspad van de Hollandse Hout naar de fietsbrug over het kanaal is opgenomen in de basisactie.
- De oprit van Vliegent Hert naar Saerдам is in de Basisroute opgenomen
- De Fietsroute nabij de SGL is aangepast, de route naar het Karveel, langs de Houtribdreef is uit de basisroute gehaald, in plaats daarvan is de route langs de fietsenstalling van de SGL in de basisroute opgenomen.
- De basisroute nabij Arcus is aangepast aan de actuele situatie van de Groene carré
- De aansluiting van de Zuigerplasdreef en het fietspad nabij de Herman Bekiuschool is in de basisroute aangepast.
- De toegang tot de Ölandhorst is in de basisroute opgenomen.
- Het nieuwe Fietspad langs de Elandweg wordt in de basisroute opgenomen na oplevering.
- Bij het parkeerterrein van het ziekenhuis is de in- en uitrit van het betaald parkeren in de basisactie opgenomen.
- Bij het parkeerterrein van Bataviastad zijn twee in- en uitritten van het betaald parkeren in de basisactie opgenomen.
- In het Wold is een route langs de basisscholen de Driemaster en de Horizon in de aanvullende actie opgenomen.
- De Loodsweg is in de aanvullende route opgenomen in verband met het vervoer van gevaarlijke stoffen naar een aanliggend bedrijf.

In nieuwbouwwijken wordt naar bevind van zaken een -tijdelijke- strooiroute vastgesteld.

## 6. Rapportage

### Wekelijks

Flevocollect maakt van elke strooiactie een rapportage. De rapportages worden wekelijks aan het hoofd van de afdeling BOR verstrekt. Per actie worden door Flevocollect relevante gegevens vastgelegd waaronder in ieder geval:

- datum van de actie
- soort van de actie
- naam van de coördinator(en)
- weersomstandigheden / besluitvorming
- de inzet van materieel en personeel
- aanvangstijd en eindtijd strooiactie
- de gestrooide hoeveelheid zout per m<sup>2</sup> /per actie
- bij aanhoudende gladheid: locaties waar aanvullende bestrijding heeft plaatsgevonden
- effect van de actie
- bijzonderheden

### Na afloop van strooiseizoen

Flevocollect rapporteert na afloop van het strooiseizoen over de uitgevoerde acties, de totale hoeveelheid gestrooid zout en de overige ervaringen in het strooiseizoen, waar mogelijk vergezeld van aanbevelingen.

## 7. Afstemming gemeente - Flevocollect

De gemeente is verantwoordelijk voor de gladheidbestrijding. De gemeentelijke gladheidcoördinator geeft opdracht aan Flevocollect voor de uitvoering van Planmatige acties en houdt daar toezicht op. Zijn operationele gesprekspartner is de coördinator van Flevocollect.

De gemeentelijke gladheidcoördinator coördineert tevens –in overleg met de betreffende serviceopzichters- de uitvoering van de incidentele gladheidbestrijding door de wijkserviceteams.

## **Bijlage 1**

### **Verzendlijst ter kennisname**

Regiopolitie

Centrale meldkamer politie

Brandweer

GGD

Directoraat Generaal Rijkswaterstaat, directie Flevoland

Connexxion

Provincie Flevoland

Waterschap Zuiderzeeland

Flevocollect

Scholen            Scholengemeenschap Lelystad  
                      Arcus interconfessionele scholengemeenschap  
                      Scholengemeenschap De Rietlanden  
                      ROC  
                      Groenhorstcollege  
                      Herman Bekiusschool

### **Voor ter inzagelegging:**

Wijkposten        Zuiderzeewijk  
                      Atolwijk  
                      Boswijk  
                      Waterwijk  
                      Kustwijk  
                      Stedelijk eiland  
                      Havendiep / Stadshart  
                      Lelystad-Haven

Publieksbalie van het Stadhuis/Meent





Legenda

- fase 1 Beperkte actie
- fase 2 Basis actie
- fase 3 Aanvullende actie    ○ centrum
- strooiroute bruggen
- bushalte
- ▲ Waarschuwbord: niet gestrooid

