

# Voorstel aan de raad

afdeling: SB  
steller: A.J.N. Flameling  
doorkiesnummer: 0320-278490  
e-mailadres: Ajn.flameling@lelystad.nl  
begrotingsparagraaf: Schoon, heel, veilig en duurzaam



2010

Nr. B10-07318-1

Punt 7c van de agenda voor de vergadering van 30 november 2010.

## Onderwerp

Wijkbus Lelystad-Noord.

## Voorgesteld besluit

1. **Het experiment wijkbus Lelystad-Noord voor de periode december 2010 t/m 3 september 2011 (einde huidige concessie) op ma-za overdag voor een bedrag van €65.000,00 euro excl. BTW te financieren uit de provinciale subsidie voor exploitatie van de stadsbus, een bijdrage van het CVI (Centraal Veterinair Instituut) en de reizigersopbrengsten.**
2. **Over de maanden december 2010 t/m maart 2011 een evaluatie van de wijkbus Lelystad-Noord te houden naar reizigersaantallen en beschikbare OV-budgetten, op basis waarvan in april/mei 2011 een besluit genomen kan worden over eventuele voortzetting van de wijkbus vanaf 4 september 2011 (nieuwe concessie) en de financiering daarvan af te wegen tegen andere OV-voorzieningen binnen het beschikbare OV-budget.**
3. **Tijdens het experiment de route van de wijkbus vast te leggen op de variant die het meeste draagvlak onder de bewoners van Golfpark en Flevo Golf Resort heeft.**

## Inleiding

De gemeenteraad heeft bij de behandeling van het Programma van Eisen van de nieuwe bus-concessie aangegeven dat de bereikbaarheid per openbaar vervoer van het Golfpark en het Flevo Golf Resort verbeterd moet worden. Tijdens de onderzoeksperiode heeft het CVI aangegeven dat de locatie aan de Houtribweg uitgebreid zal worden, dat het CVI deze locatie per openbaar vervoer bereikbaar wil hebben en dat het CVI bereid is daar een bijdrage voor te geven. Tot slot heeft de gebruikersvereniging Zuigerplasbos tijdens de Opiniepleinbehandeling van het PvE voor de nieuwe concessie een pleidooi gehouden voor een betere bereikbaarheid van het Zuigerplasbos per OV vanaf de Zuigerplasdreef.

Op 6 september heeft een door de bewonersverenigingen Golfpark en Flevo Golf Resort georganiseerde avond plaatsgevonden waar de mogelijkheden voor een wijkbus gepresenteerd zijn. Hieruit is gebleken dat er geen draagvlak is voor een door vrijwilligers gereden buurtbus; wel voor een wijkbus van Connexion. Dit behelst een experiment met een achtpersoonsbusje. De precieze route die gereden kan worden staat in beide buurten nog ter discussie.

## Beoogd effect

Het realiseren van een kosteneffectieve OV-ontsluiting van Lelystad-Noord via een route met voldoende draagvlak onder de bewoners van het Golfpark en Flevo Golf Resort. Tijdens de experimentele periode zal een kennismakingstarief gelden dat gelijk is aan het landelijke reductiebuurtbustarief van Connexion (€ 1,10 prijspeil 2010; normaal tarief € 1,80), dat vrijwel overeenkomt met het flatfare chipkaarttarief. Verder zijn de landelijke OV-(studenten)jaarkaarten geldig en OV-begeleidingskaarten. Tevens is het zichtkaartje voor gratis reizen 65+ in Lelystad geldig. Andere kaartsoorten, waaronder de OV-chipkaart, zijn conform de landelijke buurtbussystematiek niet geldig (de investering voor de hiervoor benodigde apparatuur is te hoog).

**Argumenten**

- 1.1 De kosten van Connexxion bedragen ca. € 85.000,00/jaar, excl. BTW. Het CVI heeft tijdens het ambtelijk overleg aangegeven dat een exploitatiebijdrage van € 15.000,00/jaar mogelijk is. De reizigersopbrengsten zullen bij een succes enkele duizenden euro's/jaar kunnen bedragen. Voor de experimentele periode wordt gerekend met een gemeentelijke exploitatiebijdrage van ca. € 65.000,00/jaar, excl. BTW. De provinciale subsidie biedt hiervoor in 2011 nog ruimte.
- 1.2 In ruil voor de bijdrage van het CVI worden in de spitsuren extra rechtstreekse ritten tussen het CVI en het station gereden. Hiermee wordt ook voorkomen dat de achtpersoonsbusjes overvol raken. Mocht de capaciteit van de busjes toch te kort schieten, zal zo spoedig mogelijk extra vervoer geregeld worden.
- 2.1 Naar verwachting zal het gebruik in de wijken Flevo Golf Resort en Golfpark niet hoog zijn. De vervoerpotentie komt vooral van het CVI indien deze vestiging uitgebreid wordt. De stadsbusconcessie heeft een kostendeckingsgraad van ca. 50%. Om deze kostendeckingsgraad niet te veel te laten zakken en de stadsbusconcessie betaalbaar te houden, zullen nieuwe lijnen na een kennismakingsperiode zeker een kostendeckingsgraad van 30% moeten halen. Voor door vrijwilligers gereden buurtbussen geldt landelijk een ondergrens van 400 reizigers/maand. Deze ondergrens kan voor de wijkbus overgenomen worden. Omdat de kosten van de wijkbus hoger zijn dan van een buurtbus die door vrijwilligers gereden wordt, zou voor een kostendeckingsgraad van 30% ook uitgegaan kunnen worden van een ondergrens van 1.000 reizigers/maand aangevuld met een exploitatiebijdrage uit het bedrijfsleven van minimaal € 15.000,00/jaar.
- 3.1 De raad heeft een nieuwe vergaderstructuur. De beeldvormende vergadering biedt een goede gelegenheid om de bewonersverenigingen en individuele bewoners hun voorkeur en bedenkingen uit te laten spreken.
- 3.2 Er zijn twee routevarianten denkbaar. De eerste loopt tussen het Golfpark en Flevo Golf Resort via het fietspad Bosweg (route in één richting). Voordeel is de korte route en de goede bediening van het zuidelijk deel van het Flevo Golf Resort. Nadeel zijn de verslechterde verkeersveiligheid voor fietsers en de kans op sluipverkeer. De tweede variant betekent dat de bus via de Houtribweg rijdt en vandaar een lusje door het Golfpark en een lusje via de Parlaan-Eaglelaan (centrale deel Flevo Golf Resort). Nadeel is de langere rijroute en de langere loopafstand voor sommige bewoners; voordeel is dat er niet met een ontheffing via het fietspad gereden hoeft te worden. Qua kosten maken de varianten nauwelijks uit.
- 3.3 Diverse bewoners hebben aangegeven de variant via het fietspad niet acceptabel te vinden, anderen vinden dit juist wel een gunstige route. De bewonersverenigingen houden een enquête om te kijken welke variant de voorkeur heeft.

**Kanttekeningen**

- 1.1 De financiering is alleen voor het experiment geregeld.
- 1.2 Niet alle buurten in Lelystad-Noord worden met de wijkbus bediend. Voor een aantal andere buurten zijn andere vervoersoplossingen afdoende. De bewonersvereniging Jagersveld is tevreden met een betere informatievoorziening over de Regiotaxi. Hiervoor wordt inmiddels in overleg met de bewonersvereniging actie ondernomen. Vanuit Groene Velden zijn geen signalen over behoefte aan een betere OV-bereikbaarheid gekomen; de RegioTaxi wordt hier ook nauwelijks gebruikt. De bereikbaarheid van Buitenhof kan verbeterd worden door de aanleg van bushaltes aan de Runderweg voor streeklijn 143; dit kan pas in de nieuwe busconcessie. Op dezelfde wijze kan ook de ontsluiting van het Oostrandpark verbeterd worden.
- 2.1 Indien uit de evaluatie blijkt dat de wijkbus in de toekomst voortgezet kan worden, zal over structurele financiering besloten moeten worden. Gezien de kostenstijgingen in het openbaar vervoer, is de kans reëel dat dit niet meer uit het OV-budget kan. Er zal dan een afweging plaats moeten vinden tegen andere openbaarvervoervoorzieningen.

Lelystad, 12 oktober 2010.

Het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris,

de burgemeester,

D.G.C. van der Spek.

M. Horselenberg.



## Raadsbesluit

2010

Nr. B10-07318-3

De raad van de gemeente Lelystad,

op voorstel van het college van de gemeente Lelystad d.d. 12 oktober 2010;

### B E S L U I T:

1. het experiment wijkbus Lelystad-Noord voor de periode december 2010 t/m 3 september 2011 (einde huidige concessie) op ma-za overdag voor een bedrag van € 65.000,00 euro excl. BTW te financieren uit de provinciale subsidie voor exploitatie van de stadsbus, een bijdrage van het CVI (Centraal Veterinair Instituut) en de reizigersopbrengsten;
2. over de maanden december 2010 t/m maart 2011 een evaluatie van de wijkbus Lelystad-Noord te houden naar reizigersaantallen en beschikbare OV-budgetten, op basis waarvan in april/mei 2011 een besluit genomen kan worden over eventuele voortzetting van de wijkbus vanaf 4 september 2011 (nieuwe concessie) en de financiering daarvan af te wegen tegen andere OV-voorzieningen binnen het beschikbare OV-budget;
3. tijdens het experiment de route van de wijkbus vast te leggen op de variant die het meeste draagvlak onder de bewoners van Golfpark en Flevo Golf Resort heeft.


Lelystad, 30 november 2010.

De raad van de gemeente Lelystad,

de griffier,

de voorzitter,

## RAADSBIJEENKOMST LELYSTAD SESSIE 1

<p><b>Datum:</b> 16 november 2010. <b>Deelsessie:</b> 19.00 – 20.00 uur Kamer van Lelystad. <b>Doel:</b> Beeldvorming.</p> <p><b>Onderwerp:</b> Wijkbus Lelystad-Noord.</p>	
<p><b>Toelichting:</b> Op dit moment zijn het Golfpark en het Flevo Golf Resort niet bereikbaar per openbaar vervoer. Bij de behandeling van het programma van eisen voor de nieuwe busconcessie heeft de gemeenteraad aangegeven dat die bereikbaarheid moet worden verbeterd. Vervolgens is door het Centraal Veterinair Instituut (CVI) gevraagd om ook hun bedrijfslocatie aan de Houtribweg met het openbaar vervoer te ontsluiten. Daarvoor stelt het CVI een financiële bijdrage beschikbaar. Voorts heeft ook de gebruikersvereniging Zuigerplasbos gepleit voor een betere bereikbaarheid van het Zuigerplasbos. Na consultatie van de bewonersverenigingen Golfpark en Flevo Golf Resort heeft het college een voorstel opgesteld om bij wijze van experiment in Lelystad Noord een wijkbus te laten rijden van december 2010 tot en met maart 2011. Dit voorstel zal in deze beeldvormende bespreking nader worden toegelicht.</p>	
<p><b>Behandeling:</b> De sessie is gericht op het overbrengen van informatie naar de raadsleden en andere belangstellenden. Zowel raadsleden als belangstellenden kunnen vragen stellen en mee discussiëren.</p>	
<p><b>Genodigden:</b> Raadsleden, het college, de bewonersverenigingen Golfpark en Flevo Golf Resort, het CVI, de gebruikersvereniging Zuigerplasbos en overige belangstellenden.</p>	
<p><b>Programma:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Inleiding door de voorzitter.</li><li>• Toelichting door het college.</li><li>• Gelegenheid tot het stellen van vragen en discussie.</li><li>• Afsluiting door de voorzitter.</li></ul>	
<p><b>Achterliggende stukken:</b> Raadsvoorstel wijkbus Lelystad-Noord.</p>	
<p><b>Toelichting</b> : wethouder Wout Jansen. <b>Voorzitter</b> : raadslid Bart van der Kolk. <b>Griffier</b> : Henk Riepma.</p>	
<p><b>Contactadres:</b> <a href="mailto:griffie@lelystad.nl">griffie@lelystad.nl</a> 0320 – 278 353.</p>	

			<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Het voornemen uit te spreken om de raad, na instemming van de medezeggenschapsraad van De Zevenster en de Gemeenschappelijke medezeggenschapsraad, voor te stellen het bevoegd gezag van de openbare z.m.l.k.-school De Zevenster over te dragen aan de stichting die in het kader van het verzelfstandigingsproces voor het openbaar primair onderwijs per 31 december a.s. wordt opgericht.</li> <li>3. De raad op dat moment tevens voor te stellen: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. De betreffende statuten van het primair onderwijs daarop aan te passen.</li> <li>b. De reserves en voorzieningen van De Zevenster over te dragen aan de nieuwe stichting, definitief vast te stellen op basis van de schoolbestuurlijke balans van de gemeente ultimo 2010 en overdracht van vermogen plaats te laten vinden op basis van de schoolbestuurlijke balans ultimo 2009.</li> <li>c. Het juridisch eigendom van het schoolgebouw met de bijbehorende gronden notarieel over te dragen na definitieve oplevering van het nieuwe schoolgebouw van De Zevenster.</li> </ol> </li> <li>4. De medezeggenschapsraad van De Zevenster en de Gemeenschappelijke Medezeggenschapsraad te verzoeken in te stemmen met het voorgenomen besluit.</li> </ol>
	IV-5	Notanummer B10-07463 van BLD Reactie Platform Cliëntenparticipatie Wwb/Wsw/Wij	De reactie van het Platform Cliëntenparticipatie Wwb/Wsw/Wij met spoed door te zenden aan de leden van de gemeenteraad.
	IV-6	Notanummer B10-07204 van SB Informeren raad over planning aanbesteding OV-concessie	De raad door middel van bijgevoegde – aan te passen – brief te informeren over de aangepaste tijdsplanning van de aanbesteding van de multimodale concessie IJsselmond 2011.
	IV-7	Notanummer B10-07318 van SB Wijkbus Lelystad-Noord	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het voorstel voor een experiment met een wijkbus Lelystad-Noord voor de periode dec. 2010 t/m 3 sept. 2011 (einde huidige concessie) op ma-za overdag aan de raad voor te leggen.</li> <li>2. De raad tijdens de beeldvormende raadsvergadering te informeren over de verschillende routevarianten, en de raad over de voorkeursroute te laten besluiten.</li> <li>3. Het experiment wijkbus Lelystad-Noord voor de periode dec. 2010 t/m 3 sept. 2011 voor een bedrag van 65.000 euro excl. BTW te financieren uit de provinciale subsidie voor exploitatie van de stadsbus, een bijdrage van het CVI (Centraal Veterinair Instituut) en de reizigersopbrengsten.</li> <li>4. Het kaartassortiment voor de wijkbus gedurende het experiment voor iedere reiziger als kennismakingsprijs vast te stellen op het reductietarief van een Connexion buurtbus (prijspeil 2010: 1,10 euro enkele reis), Connexion toe te staan ook reductietarief vierritten- en tienrittenkaarten te verkopen, en verder alleen OV-jaarkaarten, OV-studentenjaarkaarten en OV-begeleiderskaarten geldig te verklaren. Tevens is het zichtkaartje voor gratis reizen 65+ in Lelystad geldig.</li> </ol>

			5. Over de maanden dec. 2010 t/m maart 2011 een evaluatie van de wijkbus Lelystad-Noord te houden, op basis waarvan in april/mei 2011 een besluit genomen kan worden over eventuele voortzetting van de wijkbus vanaf 4 september 2011 en de financiering daarvan af te wegen tegen andere OV-voorzieningen binnen het beschikbare OV-budget.
	IV-8	Notanummer B10-06435 van SB 24 uren openstelling parkeergarages	De gemeenteraad (na aanpassing brief) als volgt te informeren: 1. het stappenplan voor de invoering parkeerregulering (in woongebieden en nabij buurtwinkelcentra) publiceren op de gemeentelijke website; 2. de 24-uurs toegankelijkheid van de bestaande parkeergarages waar achteraf betaald kan worden (Neringweg en Zilverpark) op het huidige niveau handhaven.
	IV-9	Notanummer B10-04929 van BLD Intrekken Verordening starterlening	De raad voor te stellen: 1. De verordening VROM starterlening Lelystad per direct in te trekken. 2. Een verordening duurzaamheidslening voor te bereiden (nieuw voor oud beleid). 3. De middelen die terugkomen in het revolverend fonds starterlening in te zetten voor de duurzaamheidslening. 4. De raad te informeren over de intentie de resterende ruimte tot aan het kredietplafond (€ 1,2 miljoen) van de starterlening in te zetten voor duurzaamheidsleningen en de hiervoor aanvullend benodigde middelen vanaf 2011 te betrekken bij de Najaarsnota (€ 11.000,00 in 2011 oplopend tot € 51.000,00 in 2015). Na afweging tegen andere voorstellen en eventueel positieve besluitvorming via de Najaarsnota de raad voor te stellen bijbehorende verordening vast te stellen. 5. De SVn te informeren over het genomen besluit middels bijgevoegde conceptbrief.
	IV-10	Notanummer B10-07577 van CS Antwoorden technische vragen en wijziging begroting	De door de raad gestelde technische vragen over de programma-begroting conform de bijgevoegde – nog aan te passen – brief met bijlagen te beantwoorden.

<b>Onderwerp</b>	<b>Wijkbus Lelystad-Noord</b>		<b>A</b>	<b>B</b>
<b>Portefeuillehouder</b>	Jansen		<b>Openbaar</b>	
<b>Programma</b>	Schoon, heel, veilig en duurzaam			
<b>Aan</b>	<input type="checkbox"/> Directie	<b>Bijlagen</b>	<input type="checkbox"/> Financiële paragraaf	
	<input checked="" type="checkbox"/> College		<input checked="" type="checkbox"/> Raadsvoorstel	
	<input type="checkbox"/> Burgemeester		<input checked="" type="checkbox"/> Openbare bekendmaking vereist	
Registratie	 B10-07318		<input type="checkbox"/> Anders, nl.:	
Steller	A.J.N. Flaming	Datum	30 september 2010	
Doorkiesnummer	0320-278490	Ingekomen brief d.d.		
Afdeling	SB	Afkomstig van		

<b>Parafen</b>					
Afdelingshoofd	Controller	Medeparaaf Naam: Afd.:	Medeparaaf Naam: Afd.:	Gemeentesecretaris/ Algemeen directeur	
<b>Besproken met portefeuillehouder</b>	ja	nvt			
<b>Besproken in directie</b>	<input type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> ja, zie bijgevoegd advies/besluit d.d.			
<b>AKKOORD</b>		<b>BESPREKEN</b>		<b>Besluit via A-procedure</b>	
Horselenberg			Conform	Gewijzigd	Aangehouden
De Jager			Datum besluit:		
Jacobs			<b>Besluit via B-procedure</b>		
Luchtenveld			Conform	Gewijzigd	Aangehouden
Fackeldey			Datum besluit: 12 oktober 2010		
Jansen			Agendanummer: IV-7		

<b>Voorgesteld besluit</b>
----------------------------

- Het voorstel voor een experiment met een wijkbus Lelystad-Noord voor de periode dec. 2010 t/m 3 sept. 2011 op ma-za overdag aan de raad voor te leggen.
- De raad tijdens de beeldvormende raadsvergadering te informeren over de verschillende routevarianten, en de raad over de voorkeursroute te laten besluiten.
- Het experiment wijkbus Lelystad-Noord voor de periode dec. 2010 t/m 3 sept. 2011 voor een bedrag van 65.000 euro excl. BTW te financieren uit de provinciale subsidie voor exploitatie van de stadsbus, een bijdrage van het CVI (Centraal Veterinair Instituut) en de reizigersopbrengsten.
- Het kaartassortiment voor de wijkbus gedurende het experiment voor iedere reiziger als kennismakingsprijs vast te stellen op het reductietarief van een Connexion buurtbus (prijspeil 2010: 1,10 euro enkele reis), Connexion toe te staan ook reductietarief vierritten- en tienrittenkaarten te verkopen, en verder alleen OV-jaar kaarten OV-studentenjaar kaarten en OV-begeleiderskaarten geldig te verklaren. Tevens is het zichtkaartje voor gratis reizen 65+ in Lelystad geldig.
- Over de maanden dec. 2010 t/m maart 2011 een evaluatie van de wijkbus Lelystad-Noord te houden, op basis waarvan in april/mei 2011 een besluit genomen kan worden over eventuele voortzetting van de wijkbus vanaf 4 september 2011 en de financiering daarvan af te wegen tegen andere OV-voorzieningen binnen het beschikbare OV-budget.

## Voorgesteld besluit

1. Het voorstel voor een experiment met een wijkbus Lelystad-Noord voor de periode dec. 2010 t/m 3 sept. 2011 op ma-za overdag aan de raad voor te leggen.
2. De raad tijdens de beeldvormende raadsvergadering te informeren over de verschillende routevarianten, en de raad over de voorkeursroute te laten besluiten.
3. Het experiment wijkbus Lelystad-Noord voor de periode dec. 2010 t/m 3 sept. 2011 voor een bedrag van 65.000 euro excl. BTW te financieren uit de provinciale subsidie voor exploitatie van de stadsbus, een bijdrage van het CVI (Centraal Veterinair Instituut) en de reizigersopbrengsten.
4. Het kaartassortiment voor de wijkbus gedurende het experiment voor iedere reiziger als kennismakingsprijs vast te stellen op het reductietarief van een Connexxion buurtbus (prijspeil 2010: 1,10 euro enkele reis), Connexxion toe te staan ook reductietarief vierritten- en tienrittenkaarten te verkopen, en verder alleen OV-jaar kaarten OV-studentenjaar kaarten en OV-begeleiderskaarten geldig te verklaren. Tevens is het zichtkaartje voor gratis reizen 65+ in Lelystad geldig.
5. Over de maanden dec. 2010 t/m maart 2011 een evaluatie van de wijkbus Lelystad-Noord te houden, op basis waarvan in april/mei 2011 een besluit genomen kan worden over eventuele voortzetting van de wijkbus vanaf 4 september 2011 en de financiering daarvan af te wegen tegen andere OV-voorzieningen binnen het beschikbare OV-budget.

## Aanleiding

De gemeenteraad heeft bij de behandeling van het Programma van Eisen van de nieuwe busconcessie aangegeven dat de bereikbaarheid per openbaar vervoer van het Golfpark en het Flevo Golf Resort verbeterd moet worden. Tijdens de onderzoeksperiode heeft het CVI aangegeven dat de locatie aan de Houtribweg uitgebreid zal worden, dat het CVI deze locatie per openbaar vervoer bereikbaar wil hebben, en dat het CVI bereid is daar een bijdrage voor te geven. Tot slot heeft de gebruikersvereniging Zuigerplasbos tijdens de Opiniepleinbehandeling van het PvE voor de nieuwe concessie een pleidooi gehouden voor een betere bereikbaarheid van het Zuigerplasbos per OV vanaf de Zuigerplasdreef.

Op 6 september heeft een door de bewonersverenigingen Golfpark en Flevo Golf Resort georganiseerde avond plaatsgevonden waar de mogelijkheden voor een wijkbus gepresenteerd zijn. Hieruit is gebleken dat er geen draagvlak voor een door vrijwilligers gereden buurtbus; wel voor een wijkbus van Connexxion. Dit behelst een experiment met een achtpersoonsbusje. De precieze route die gereden kan worden staat in beide buurten nog ter discussie.

## Beoogd effect

Het realiseren van een kosteneffectieve OV-ontsluiting van Lelystad-Noord via een route met voldoende draagvlak onder de bewoners van het Golfpark en Flevo Golf Resort.

## Argumenten

- 1.1 De raad heeft zich uitgesproken voor verbetering van het openbaar vervoer in Lelystad-Noord. De verwachting is dat de vervoerpotentie te klein is voor een reguliere stadsbusdienst. Daarom is een goedkopere oplossing uitgewerkt in de vorm van een achtpersoonsbusje dat op ma-za overdag Flevo Golf Resort, Golfpark, Zuigerplasbos en het CVI bedient. Een klein busje voorkomt overlast.
- 1.2 Connexxion heeft zich bereid verklaard een achtpersoonsbusje inclusief verzekering, brandstof en onderhoud en chauffeurs te willen leveren, en eventueel taxichauffeurs op te leiden. Connexxion heeft ervaring met het naar een startkwalificatie toeleiden van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.
- 2.1 De raad heeft een nieuwe vergaderstructuur. De beeldvormende vergadering biedt een goede gelegenheid om de bewonersverenigingen en individuele bewoners hun voorkeur en bedenkingen uit te laten spreken.
- 2.2 Er zijn twee routevarianten denkbaar. De eerste loopt tussen het Golfpark en Flevo Golf Resort via het fietspad Bosweg (route in één richting). Voordeel is de korte route en de goede bediening van het zuidelijk deel van het Flevo Golf Resort. Nadeel zijn de verslechterde verkeersveiligheid voor fietsers en de kans op sluipverkeer. De tweede variant betekent dat de bus via de Houtribweg rijdt, en vandaar een lusje door het Golfpark en een lusje via de Parlaan-Eaglelaan (centrale deel Flevo Golf Resort). Nadeel is de langere rijroute en de langere loopafstand voor sommige



bewoners; voordeel is dat er niet met een ontheffing via het fietspad gereden hoeft te worden. Qua kosten maken de varianten nauwelijks uit.

- 2.3 Diverse bewoners hebben aangegeven de variant via het fietspad niet acceptabel te vinden. Anderen vinden dit juist wel een gunstige route. De bewonersverenigingen houden een enquête om te kijken welke variant de voorkeur heeft.
- 3.1 De kosten van Connexxion bedragen ca. 85.000 euro/jaar excl. BTW. Het CVI heeft tijdens het ambtelijk overleg aangegeven dat een exploitatiebijdrage van 15.000 euro/jaar mogelijk is. De reizigersopbrengsten zullen bij een succes enkele duizenden euro's/jaar kunnen bedragen. Voor de experimentele periode wordt gerekend met een gemeentelijke exploitatiebijdrage van ca. 65.000 euro/jaar excl. BTW. De provinciale subsidie biedt hiervoor in 2011 nog ruimte.
- 3.2 In ruil voor de bijdrage van het CVI worden in de spitsuren extra rechtstreekse ritten tussen het CVI en het station gereden. Hiermee wordt ook voorkomen dat de achtpersoonsbusjes overvol raken. Mocht de capaciteit van de busjes toch te kort schieten, zal zo spoedig mogelijk extra vervoer geregeld worden.
- 4.1 Het voeren van aparte kaartsoorten kost veel aan productiekosten. Het is goedkoper gebruik te maken van de landelijk beschikbare buurtbuskaarten. Het tarief hiervoor is 1,80 euro voltarief en 1,10 euro reductietarief (prijspeil 2010). Voorgesteld wordt tijdens de experimentele periode iedereen als kennismaking tegen reductietarief te laten rijden. Dit tarief komt globaal overeen met het flatfaretarief voor de stadsbussen in Lelystad.
- 5.1 Naar verwachting zal het gebruik in de wijken Flevo Golf Resort en Golfpark niet hoog zijn. De vervoerpotentie komt vooral van het CVI indien deze vestiging uitgebreid wordt. De stadsbusconcessie heeft een kostendekkingsgraad van ca. 50%. Om deze kostendekkingsgraad niet te veel te laten zakken en de stadsbusconcessie betaalbaar te houden, zullen nieuwe lijnen na een kennismakingsperiode zeker een kostendekkingsgraad van 30% moeten halen. Voor door vrijwilligers gereden buurtbussen geldt landelijk een ondergrens van 400 reizigers/maand. Deze ondergrens kan voor de wijkbus overgenomen worden. Omdat de kosten van de wijkbus hoger zijn dan van een buurtbus die door vrijwilligers gereden wordt, zou voor een kostendekkingsgraad van 30% ook uitgegaan kunnen worden van een ondergrens van 1000 reizigers/maand aangevuld met een exploitatiebijdrage uit het bedrijfsleven van minimaal 15.000 euro/jaar.

## **Kanttekeningen**

- 1.1 Niet alle buurten in Lelystad-Noord worden met de wijkbus bediend. Voor een aantal andere buurten zijn andere vervoersoplossingen afdoende. De bewonersvereniging Jagersveld is tevreden met een betere informatievoorziening over de Regiotaxi. Hiervoor wordt inmiddels in overleg met de bewonersvereniging actie ondernomen. Vanuit Groene Velden zijn geen signalen over behoefte aan een betere OV-bereikbaarheid gekomen; de RegioTaxi wordt hier ook nauwelijks gebruikt. De bereikbaarheid van Buitenhof kan verbeterd worden door de aanleg van bushaltes aan de Runderweg voor streeklijn 143; dit kan pas in de nieuwe busconcessie. Op dezelfde wijze kan ook de ontsluiting van het Oostrandpark verbeterd worden.
- 1.2 's Avonds en op zon- en feestdagen wordt niet gereden. Er is dan te weinig vervoerpotentie, terwijl de exploitatiekosten hoog zijn. Tijdens deze uren is de RegioTaxi beschikbaar.
- 3.1 De financiering is alleen voor het experiment geregeld.
- 4.1 In de wijkbus kan niet met de OV-chipkaart betaald worden. Dit komt overeen met de landelijke systematiek voor buurtbussen. OV-chipkaartapparatuur is voornamelijk te duur om voor dergelijke busjes aan te schaffen.
- 4.2 Het geldig verklaren van het zichtkaartje gratis reizen 65+ Lelystad betekent dat Connexxion deze kaartjes tot september 2011 moet blijven produceren en verstrekken.
- 5.1 Indien uit de evaluatie blijkt dat de wijkbus in de toekomst voortgezet kan worden, zal over structurele financiering besloten moeten worden. Gezien de kostenstijgingen in het openbaar vervoer, is de kans reëel dat dit niet meer uit het OV-budget kan. Er zal dan een afweging plaats moeten vinden tegen andere openbaarvervoervoorzieningen.

## **Communicatie**

Via de gemeentelijke website en het lokale huis-aan-huis-blad informatie verspreiden wanneer de beeldvormende raadsvergadering is. Hierdoor kunnen alle belanghebbenden hun zienswijzen tijdens de vergadering kenbaar maken.



## Publicatie

Op [datum invullen] wordt in de raadsvergadering van de gemeente Lelystad de komst van een Wijkbus door Lelystad-Noord beeldvormend besproken. De beeldvormende raadsvergadering is bedoeld om te presenteren welke mogelijkheden er zijn om de wijken Flevo Golf Resort, Golfpark, het CVI en het Zuigerplasbos beter met het busvervoer te ontsluiten. Tijdens de beeldvormende vergadering kunnen belanghebbenden hun standpunten inbrengen.

Op basis van de presentatie over de mogelijkheden voor een busontsluiting en op basis van de inbreng van belanghebbenden, zal bekeken worden of het project Wijkbus Lelystad-Noord voorgang zal vinden, en op welke wijze. Dit besluit zal enkele weken na de beeldvormende raadsvergadering genomen worden.

Indien de gemeenteraad besluit tot de komst van de Wijkbus, zal deze in december 2010 bij wijze van experiment kunnen gaan rijden. Dit experiment zal duren tot september 2011. Medio 2011 zal bekeken worden of de Wijkbus voldoende reizigers trekt.